

Pratt et Defert sauvés au cœur de l'Atlantique

VOILE Les skippers ont chaviré mercredi soir sur la Transat Jacques-Vabre

Fin de partie, et bilan amer pour le Marseillais Christopher Pratt et son binôme Éric Defert. Les deux skippers ont été victimes mercredi soir d'un chavirage de leur trimaran *Drekan Groupe*, qui a donné lieu à un sauvetage hier matin dans l'Est des Açores, à 380 milles de l'île de Terceira.

Selon les précisions apportées par la direction de course, le multicoque évoluait dans des conditions météo violentes (25 nœuds de vent, grains à 35 nœuds avec mer croisée) mercredi soir vers 20h, lorsqu'il s'est retourné. Il n'était pas sous pilote automatique, mais les deux compères ont eu le temps de rentrer dans l'habitacle avant que le voilier ne se retourne. Ils ont immédiatement enfilé leurs combinaisons de survie et déclenché leur balise de détresse Cospas Sarsat.

Les skippers en route pour les États-Unis

La procédure de secours s'est ensuite enclenchée. Prévenu à 20h58 (TU), le *Maritime rescue coordination center* (MRCC) de Punta Delgada, en liaison avec le Cross Gris-Nez, n'a pas pu envoyer d'hélicoptère, le voilier chaviré étant trop loin de la côte. Il a en revanche dérouté le cargo hollandais *MRV Beautriton*, distant de 30 milles nautiques et affrété un patrouilleur de la Marine portugaise.

Vers 1h34, l'équipage du cargo a annoncé au MRCC qu'il avait localisé le Multi50, et pu échanger avec l'équipage. Au vu des conditions météo musclées, ils ont décidé conjointement



Après avoir passé la nuit dans l'habitacle du trimaran renversé, battu par les lames formant des creux de 4m, Éric Defert et Christopher Pratt ont été récupérés par la chaloupe du *Beautriton*. /PHOTOS DR

d'attendre le lever du jour pour tenter toute opération de sauvetage. À 9h38 hier matin, les hommes du *Beautriton* ont mis à l'eau une chaloupe de secours et sont parvenus à récupérer Éric Defert et Christopher Pratt, sains et saufs et en bonne santé selon les premières constatations. Le navire se dirige actuellement avec les deux marins français à son bord en direction de Georgetown, sur la côte américaine.

L'avenir du Multi50 *Drekan Groupe*, en revanche, semble compromis. En quittant le bord, Éric Defert a désactivé sa balise Sarsat, destinée uniquement à

localiser les marins. Ne demeure donc à bord aucun système permettant de localiser précisément l'épave. Une opération de récupération pourrait éventuellement être mise en place en estimant sa dérive, mais à l'heure actuelle aucune annonce n'a été faite en ce sens. Une certitude, en revanche: ce chavirage est un coup dur pour le tandem, qui avait pourtant fait un début de course honorable. Et ce, d'autant plus qu'Éric Defert et Christopher Pratt, engagés tardivement sur l'une des courses au large les plus difficiles au monde, peinaient à boucler leur budget

lors du départ au Havre. Le reste de la flotte poursuit actuellement sa route vers le Brésil. Menée par Thomas Coville et Jean-Luc Nélias sur *Sodebo Ultim*, Jean-Pierre Dick et Yann Eliès aux commandes de *Saint-Michel-Virbac* pour la catégorie Imoca, Lalou Roucayrol et Alex Pella sur *Arkema* en Multi 50.

Enfin, Phil Sharp et Pablo Santurde à la barre d'*Imerys Clean Energy* trustent la première place en Class 40. L'abandon du duo Defert-Pratt est le second à déplorer, après celui du Class 40 *Campagne de France*.

Marguerite DÉGEZ