

Des lauréats dans le vent

Ab Provence
23/4/19.
H

VOILE - SNIM À domicile, les Marseillais ont brillé lors de cette 54^e édition record

Rendez-vous incontournable du début de saison pour les amateurs de voile et de nautisme, la Semaine Nautique Internationale de Méditerranée a tenu toutes ses promesses pendant les quatre jours de compétition dans la rade de Marseille.

Après un week-end de Pâques intense, Pierre Sathal, président de la Société Nautique de Marseille, affichait un large sourire: "C'était une édition ventée mais exceptionnelle. Toute l'équipe de La Nautique est ravie, cette édition est une grande réussite !" La hausse de participation est l'un des principaux motifs de satisfaction pour le président du club organisateur. "Nous avons 19 bateaux de plus au départ par rapport à l'an passé, se félicite Pierre Sathal. La SNIM a été choisie pour la monotypie. Ce sont eux qui choisissent leurs régates et comme cela s'est très bien passé, on espère qu'ils reviendront encore plus nombreux l'an prochain."



Les conditions étaient particulièrement musclées lors de cette édition qui a enregistré un nouveau record de participation avec 139 bateaux en lice.

/PHOTO PIERICK JEANNOT

"Quand on est Marseillais, il faut gagner la SNIM au moins une fois"

JULIEN D'ORTOLI

Dans de nombreuses catégories, il aura fallu attendre l'épilogue, hier, pour connaître les noms des équipages victorieux. "Les conditions étaient très ventées, raconte Xavier Leclair, skipper d'Imagine, vainqueur en IRC 1. Il y avait beaucoup d'in-

certitude tactique mais c'était très plaisant car le jeu était là." À la bagarre jusqu'au bout avec des équipages locaux, les Héraultais ont pris le meilleur sur la fin de course.

De nombreux étrangers étaient également engagés, valorisant ainsi un événement dont le savoir-faire s'étend bien au-delà des frontières hexagonales. Accompagné par un équipage russe, le Marseillais Michel Gendron s'est offert la victoire en IRC 2 sur Adrenaline. "C'était un régal du début à la

fin, lance-t-il. La météo changeante a permis de redistribuer les cartes. Ça fait plaisir de voir que notre ville est appréciée des étrangers. Nous avons l'une des plus belles rades du monde."

Les vents changeants se sont rapidement transformés en casse-tête sur un plan très technique, incitant à la prudence et favorisant l'expérience.

Présente pour la première fois lors de la SNIM, la catégorie J 70 a été dominée par La Médicale-YCPR-Confluence. Réunis pour la première fois sur le

même bateau, cette bande d'amis a su trouver ses marques. "On est monté en puissance au fur et à mesure, raconte Yann Parey. Même si nous avons été réguliers, il a fallu se battre jusqu'au bout pour rester dans le match." Cinquième des derniers Jeux olympiques, Julien d'Ortoli se réjouit d'une victoire qui pourrait en appeler d'autres. "Faire une saison complète, c'est tentant, admet-il. On a une super équipe, on s'est éclaté et on a bien progressé. Quand on est un

Marseillais "voileux", il faut gagner la SNIM une fois dans sa vie. Maintenant, je peux passer à autre chose !"

L'épreuve internationale sert également de tremplin pour de nombreux équipages à l'image de la Team Vision Future, victorieuse dans la catégorie IRC 0. "Nous avons une grosse épreuve dans dix jours et la SNIM nous permet de nous confronter aux autres, précise Mikael Mergui. C'est un événement incontournable pour lancer la saison."

Malcolm DUQUESNEY

LES RÉSULTATS

IRC 0 (7 courses, 6 retenues)

1. Team Vision Future6 points
2. Alizee13 pts
3. Arobas 215 pts

IRC 1 (7 courses, 6 retenues)

1. Imagine12 pts
2. Confluence Sopra DPMF13 pts
3. Tonnerre de Glen16 pts

IRC 2 (8 courses, 7 retenues)

1. Adrenaline16 pts
2. Sloughi Rivas Yachting17 pts
3. Vito 220 pts

IRC 3 (8 courses, 7 retenues)

1. Bogatyr10 pts
2. Chenapan 317 pts
3. Absolutely II23 pts

IRC 4 (9 courses, 8 retenues)

1. Ar Wech All12 pts
2. Racing Bee21 pts
3. Godzilla 233 pts

IRC Solo (6 courses, 5 retenues)

1. Espresso5 pts
2. Hokua/Ville de La Londe9 pts
3. Figolo18 pts

IRC Duo (7 courses, 6 retenues)

1. Leon 410 pts
2. Ilogan11 pts
3. Rostanbar 219 pts

J70 (6 courses, 5 retenues)

1. La Médicale-YCPR-Confluence13 pts
2. Allo III20 pts

Surprise (8 courses, 7 retenues)

1. Hegoa14 pts
2. Petit Tabac14 pts

Grand surprise (10 courses, 9 retenues)

1. Airbus Helicopteres17 pts
2. Louis Dreyfus Travoccean24 pts