

Marseille le vent en poupe

VOILE Le GC32 One Design a été une véritable réussite, de jeudi à hier, sur la base nautique du Roucas-Blanc

Pour la quatrième année consécutive, le Roucas-Blanc accueillait la dernière étape du GC32 Racing Tour, à l'occasion du Marseille One Design. Deux classes de bateaux étaient en lice : les GC32, les catamarans vedettes de la compétition, et les Moths. Dans la catégorie reine, l'équipage français Zoulou s'est imposé avec brio, remportant 9 des 11 courses, tandis que Benoît Marie s'est adjugé la course chez les Moths.

Après quatre jours de compétition, Manfred Ramspacher, l'organisateur de l'événement ne cachait pas sa satisfaction. "Le bilan est très positif. On avait des prévisions météorologiques qui étaient assez catastrophiques avec des vents très faibles. Et puis, finalement, la rade de Marseille nous a réservé de bonnes surprises, comme d'habitude. On a pu courir onze manches dans de très bonnes conditions. L'objectif était de faire un bel événement qui rassemble le maximum de monde, sans accident, et de marquer la ville de Marseille. Je pense que tous nos objectifs ont été atteints."

La victoire finale pour Realteam qui succède au skipper aixois Franck Cammas

En plus des curieux et connaisseurs venus admirer les compétiteurs sur la Corniche, 800 personnes ont pu bénéficier de l'opération "Régate en vue", mise en place par l'Office



Marseille a été à la hauteur de l'événement pour accueillir les catamarans volants.

/ PHOTO GILLES MARTIN-RAGET

de la Mer, et ainsi embarquer sur un bateau pour suivre la course au plus près.

Dernière étape du circuit, le Marseille One Design a également sacré l'équipage vainqueur du GC32 Racing Tour. C'est le bateau suisse Realteam qui l'a emporté. "Tout s'est joué sur la dernière journée, ici, à

Marseille. On avait beaucoup de pression mais on a réussi à le faire, s'est réjoui Jérôme Clerc membre de l'équipe. Ce n'était pas l'édition la plus ventée. Il y avait beaucoup plus de vent à Calvi ou à Riva, mais c'était quand même une belle épreuve. Les conditions étaient assez légères, mais le cadre était in-

crovable. On est heureux d'être venus."

La victoire finale de Realteam (qui succède au skipper aixois Franck Cammas) est d'autant plus belle qu'elle se situe à un niveau de performance très élevé avec des concurrents subvent de renom. "C'est une compétition internationale avec

sept pays différents, le niveau est très élevé. Et puis, surtout, ce sont les bateaux qui font la particularité de ce championnat. Ils sont parmi les plus rapides du monde, à la pointe de la technologie", explique Jérôme Clerc.

Organisateurs, spectateurs et skippers se sont montrés satisfaits de cette édition du Mar-

Les résultats

► Classement général du GC32 One Design, au terme de 11 courses à Marseille :

1. Zoulou (France)
2. Mamma Aiuto I (Japon)
3. Realteam (Suisse)
4. Malizia - Yacht Club de Monaco (Monaco)
5. film Racing (Australie)
6. Team Engie (France)
7. Argo (États-Unis)

► Classement général du GC32 Racing Tour, au terme de 5 épreuves :

1. Realteam (Suisse)
2. Argo (États-Unis)
3. Mamma Aiuto I (Japon)
4. Team Engie (France)
5. Malizia - Yacht Club de Monaco (Monaco)
6. Zoulou (France)
7. Movistar (Espagne)
8. ARMIN STROM Sailing Team
9. film Racing (Australie)

► Classement Moths :

1. Benoît Marie (France)
2. David Holenweg (Grande-Bretagne)
3. Guillaume Rigot (France)
4. Noé Delpeche (France)
5. Philippe Schiller (Suisse)
6. Romain D'Ortoli (France)
7. Marc Babin (France)
8. Madeg Ciret-Le-Cosquer (France)
9. Jean-Noël Bel (France)
10. Anthony Rezzoug (France) et Hugo Feydit (France).

seille One Design. Un nouveau test grandeur nature pour la ville et le Roucas-Blanc, qui accueillera les épreuves de voile des Jeux Olympiques en 2024. Une reconnaissance évidente pour Jérôme Clerc : "Marseille, c'est l'une des plus belles rades du monde. C'est le bon choix !"

Antoine AJAVON