

Franck Cammas a un statut à défendre



Leader actuel du GC32 Racing Tour 2018, Franck Cammas disputera la finale du 10 au 14 octobre, à Toulon.

/PHOTO DR

La cinquième épreuve et grande finale du GC32 Racing Tour 2018 se déroulera du 10 au 14 octobre pour les catamarans volants de la Classe GC32. La GC32 TPM Med Cup se déroulera dans la rade de Toulon, où les équipages et les spectateurs pourront partager les frissons autour de l'une des classes les plus rapides du monde sur l'eau avec des voiliers défiant la gravité, capables d'atteindre des vitesses de pointe avoisinant les 40 noeuds.

Les catamarans à foils ne sont pas inconnus dans le troisième port méditerranéen de France. En septembre 2016, Toulon a accueilli l'étape française des America's Cup World Series, disputée en catamarans volants AC45. Et deux skippers de l'America's Cup se retrouveront à nouveau en compétition avec leurs équipes de GC32 en octobre : Sir Ben Ainslie, plus grand navi-

gateur olympique de tous les temps, à la barre d'INEOS Team UK, et Franck Cammas, à bord de Norauto powered by Team France, vainqueur 2016 du GC32 Racing Tour et leader actuel du GC32 Racing Tour 2018. "On peut s'attendre à peu près à tout. Lorsqu'il y a du mistral, il est fort, surtout à l'extérieur, mais le plan d'eau devrait être plat. Sinon, il peut y avoir un léger vent d'Est avec un thermique de Sud-Sud-Ouest. La Rade de Toulon est très grande, vous pouvez donc naviguer à l'intérieur. Même à sa sortie, elle est protégée", estime Franck Cammas. "Après plusieurs années à Marseille, la grande finale du circuit GC32 Racing Tour sera accueillie dans une des plus belles rades d'Europe, particulièrement adaptée aux supports à foils avec son plan d'eau le plus souvent protégé", ajoute Manfred Ramspacher, organisateur.