

## VOILE

# Des Provençaux de haut vol en Martinique

Ils se sont envolés à l'autre bout du monde pour défendre les couleurs provençales. Parmi la cinquantaine de coureurs qui ont atterri à Fort-de-France à l'occasion du Martinique Flying Regatta, se trouvent six régatiers provençaux affûtés.

Au programme: quatre jours de régates acharnées sur des supports volants dotés de foils, ces appendices ultra-performants qui permettent de planer littéralement au-dessus de l'eau pour gagner en vitesse. Cinq séries s'affronteront: les catamarans GC 32, les dériveurs légers Moth et Onefly, et enfin les kite et wind foils (versions volantes du kitesurf et de la planche à voile). La région provençale, elle, sera représentée dans trois des cinq séries.

Champion surmédaillé du GC32 Racing tour 2018, l'Aixoïse Franck Cammas défendra une fois de plus les couleurs de *Norauto* en GC32, face au Varois

Robin Follin, à la tête de la Team France Jeune, qui a, lui aussi, réalisé une saison très prometteuse sur ce support.

En Moth, deux Marseillais, dotés chacun d'un solide palmarès, se battront sur le plan d'eau antillais: Julien d'Ortoli et Noé Delpêch, 5<sup>e</sup> aux Jeux olympiques de Rio en 2016 et vice-champion du monde 2018 en 49er pour le dernier.

Autres skippers venus de la cité phocéenne, Pierre Quiroga, figariste talentueux, membre de la prestigieuse écurie de course au large Macif, et Gabriel Skoczek, champion du monde 2018 en quillard sportif SB20, s'aligneront au départ en Onefly.

Tous les six n'auront d'autre choix que de se battre couteau entre les dents, à la manière des pirates dans les eaux bleu azur des Caraïbes. Car le plateau sportif est relevé et la compétition s'annonce féroce.

Marguerite DÉGEZ



Le catamaran volant "Norauto" du Team France, skipité par Franck Cammas, sera de la compétition. P. MARTINEZ/SAILING ENERGY