

Le grand week-end est arrivé!

COUPE DE L'AMERICA Place à la 35^e édition demain avec un France - USA qui permettra aux Bleus de se jauger

Un Defender, Oracle Team USA, et cinq Challengers: Team New Zealand, Land Rover Bar, SoftBank Team Japan, Artemis Racing et Groupama Team France. Initialement prévue aujourd'hui, l'ouverture de la 35^e édition de la plus prestigieuse épreuve de voile a été reportée à demain en raison de forts vents dans la baie de Great Sound (Bermudes, océan atlantique). Dans le sillage du skipper aixois Franck Cammas, voilà tout ce que vous devez savoir pour comprendre cette compétition qui sera suivie aux quatre coins de la planète.

QU'EST-CE QUE LE MATCH RACING?

C'est un duel, donc un match à un contre un! Le 22 août 1851 autour de l'île de Wight lors de la Coupe de cent Guinées - préambule à ce qui va devenir la Coupe de l'America-, la reine Victoria suivant l'épreuve et s'étonnant de n'apercevoir que le premier, se voit répondre: "Majesté, il n'y a pas de second...". Depuis maintenant 166 ans, la coupe de l'America se dispute ainsi en duels et par élimination. Tout est permis, ou presque, à condition de finir devant. Sur des catamarans de 15 mètres qui aujourd'hui volent et atteignent des vitesses supérieures à 40 nœuds, la difficulté est de contrôler l'adversaire par tous les moyens et ce, dès l'avant départ.

TOUTS LES BATEAUX SONT-ILS IDENTIQUES?

Pas exactement! Les Class AC ou Class America's Cup, catamarans de 15 mètres, munis d'une aile rigide et de foils permettant de voler au-dessus de l'eau, ont tous la même plateforme. Les coques sont monotypes et la surface de voilure est identique pour tout le monde. Les seules différences proviennent de la structure de l'aile en carbone, des carénages qui, comme en Formule 1, ont pour but de proposer la meilleure aérodynamique afin de limiter la traînée, et surtout des foils, véritables



Même s'ils ne sont pas favoris, les Français espèrent bien figurer aux Bermudes. Passer la première phase des qualifications serait déjà une belle réussite. /PHOTO ÉLOI STICHELBAUT

lames capables de "sortir" le bateau de l'eau. Enfin, et ce sera une des clés de cette 35^e édition, tout devrait se jouer sur l'asservissement manuel des foils, qui s'effectue par le barreur au moyen de commandes hydrauliques proches de celles de l'aéronautique.

COMMENT SE DÉROULENT LES PHASES ÉLIMINATOIRES?

Dès demain, lors des Louis Vuitton America's Cup Qualifiers, les cinq Challengers et le Defender vont se rencontrer deux fois chacun en duel, sur des régates d'environ 20 mi-

nutes. À l'issue de ces dix courses, le dernier sera purement et simplement éliminé. Ensuite, lors des Louis Vuitton America's Cup Challenger Play-offs (du 4 au 12 juin), les quatre Challengers restants et répartis en deux groupes vont s'affronter. Le premier de chaque groupe comptant 5 points sera qualifié pour la finale. À l'issue de cette dernière, le premier qui atteindra à nouveau 5 points sera désigné Challenger, avec le droit d'affronter le Defender américain sur le Match final sur deux week-ends les 17 et 18 juin et les 24 et 25 juin.

POURQUOI LE DEFENDER A-T-IL LE DROIT DE PARTICIPER AUX QUALIFICATIONS?

C'est l'une des caractéristiques du plus vieux trophée sportif de l'ère moderne que de voir le détenteur du trophée modifier à sa guise le règlement, dans le but de tout faire pour conserver son bien. Et cette année, les Américains ont décidé de "s'inviter" à cette première série d'éliminatoires, de demain au samedi 3 juin, histoire de se confronter, et ainsi se tester, à leur futur adversaire avant la finale.

POURQUOI DEUX TEAMS ONT DÉJÀ DES POINTS AU CLASSEMENT?

Durant deux ans, pour permettre aux équipes de se confronter, ont été organisées les Louis Vuitton America's Cup World Series, régates en flotte disputées en AC 45 Foiling (catamaran de 13,5 m, monotype) sur plusieurs continents.

À l'issue de ce championnat qui a vu une étape à Toulon en septembre dernier, les Anglais de Land Rover Bar et les Américains d'Oracle Team USA ont gagné deux et un point.

QUELS ADVERSAIRES POUR GROUPAMA TEAM FRANCE?

Ils sont quatre: Emirates Team New Zealand avec l'Australien Glenn Ashby, Land Rover Bar avec l'Anglais Ben Ainslie, SoftBank Team Japan avec le Néozélandais Dean Barker, et enfin les Suédois d'Artemis Racing avec l'Australien Nathan Outteridge. Sans oublier, si Groupama va en finale, le Defender, Oracle Team USA, mené par l'Australien James Spithill. **D.C.**

► À suivre tous les jours de 19h à 21h