

# America's Cup

## La dernière ligne droite

**GROUPAMA TEAM FRANCE** Aux Bermudes, Franck Cammas et les siens préparent la 35<sup>e</sup> Coupe de l'America qui débute dans un mois. Au delà du résultat purement sportif, les Français préparent déjà l'avenir

Déborah CHAZELLE  
Envoyée spéciale aux Bermudes  
dchazelle@laprovence-presse.fr

Le décor est magique, l'ambiance décontractée mais aussi très studieuse. Voilà deux mois que 50 des 75 membres du Groupama Team France ont posé leurs valises aux Bermudes, archipel de l'amérique du Nord situé à hauteur de la Caroline du Sud dans l'océan atlantique, pour préparer puis disputer la 35<sup>e</sup> Coupe de l'America. La dernière ligne droite pour ce défi grandeur nature, alors que les premiers duels auront lieu le 26 mai avec un France-USA puis un France-Nouvelle-Zélande pour rentrer tout de suite dans le vif du sujet! "On est content d'être là, mais on est conscient qu'il nous reste encore beaucoup à faire notamment en terme de développement", concède Franck Cammas, le skipper aixois. Depuis qu'on est ici, le travail est assez efficace. Le fait d'être tous ensemble et d'avoir nos adversaires à côté, c'est très favorable."

Lancé en 2013, le team français avait pour première mission de tenter de réduire l'écart avec des équipages engagés dans cette prestigieuse compétition depuis bien plus longtemps. Aussi, ils ont mis les bouchées doubles en multipliant notamment les heures de navigation. "Les équipes travaillent depuis des mois sans relâche, c'est incroyable le boulot qui est abattu", souligne Bruno Luisetti, président du Team France. D'un point de vue humain, il faut qu'il y ait une dynamique d'équipe sinon ça ne tient pas... La courbe de progression est exponentielle. Reste à savoir si on sera au niveau de nos adversaires."

L'équipe est désormais bien rodée, le bateau avance correctement mais il doit encore gagner en constance. "On est capable d'aller aussi vite que les autres à un instant T, mais on manque de stabilité", explique Franck Cammas. On doit encore progresser au niveau des systèmes de contrôles des foils mais aussi des manœuvres."

### Un budget de 30 millions d'euros, soit le plus petit de la flotte

Logiquement dans la peau de l'outsider face à de grosses écuries comme le Defender Oracle ou l'impressionnant Artemis, que peuvent donc espérer les Français lors de cette 35<sup>e</sup> édition? "On n'a pas d'objectifs précis car c'est inutile", explique Franck Cammas. Il faut juste se donner les moyens d'être le plus performant possible le jour... À nous d'être confiants quand on démarre une régata, en sachant qu'on a toujours envie de faire mieux. C'est une perpétuelle recherche de l'excellence."

Avec un budget de 30 millions d'euros, soit le plus petit de la flotte, contre 114M€ pour Artemis, les Français vont donc faire avec les moyens du bord. "On aurait aimé avoir plus de temps, mais le but est de faire le mieux possible avec ce qu'on a pu développer", poursuit Bruno Dubois, le Team Manager. Après, on n'est pas à l'abri d'une bonne surprise. Pour ce faire, ils comptent sur leur équipe resserrée où tout le monde est complètement investi. "Quand on va sur l'eau, on est très concentré sur notre sujet et on connaît tous parfaitement notre rôle", décrit Franck Cammas. Chaque individualité doit pouvoir s'inscrire dans le collectif. Jusqu'à présent, il y avait beaucoup de rotations avec neuf navigants. Mais on va titula-

riser l'équipage d'ici une semaine puis le développement sera stoppé quinze jours avant les premières régates."

### Franck Cammas : "Une recherche perpétuelle de l'excellence"

Si tous les esprits sont logiquement tournés vers cette imminente Louis Vuitton America's Cup - qui permettra de définir le challenger qui défiera le Defender Oracle pendant la deuxième quinzaine de juin -, cette compétition n'est en rien une finalité pour Groupama Team France. Bien au contraire. "Il ne faut pas oublier que l'on est venu pour apprendre, aussi bien sur le plan sportif que technologique", rappellent Bruno Luisetti et Bruno Dubois. Le projet dans sa globalité, est de créer des filières d'excellence, construire quelque chose de pérenne pour faire en sorte que la France soit capable à chaque Coupe de l'America de présenter un défi qui soit de plus en plus compétitif. C'est d'ailleurs pour ça que l'on a en parallèle les jeunes de l'AC Youth et que l'on travaille avec des entreprises de haute technologie."

"Il faut donner les moyens à de jeunes qui ont un bon état d'esprit de pouvoir développer leur talent vers la Coupe de l'America, complète Franck Cammas. C'est un rêve secret pour beaucoup de régatiers mais, aujourd'hui en France, ils n'ont pas de perspectives si ce n'est de faire de la course au large. Ce qui finalement est assez loin de leur activité et motivations premières." L'enjeu est donc multiple aux Bermudes pour Groupama Team France. "Au-delà du résultat pur, l'important est la manière dont on se comportera sur l'eau. Notre avenir en dépend", lance le coach Bertrand Pacé, qui a déjà participé à sept Coupe de l'America!



L'Aixois Franck Cammas et Groupama Team France sont p...