

VOILE COUPE DE L'AMERICA

Franck Cammas : "On a beaucoup appris"

Pour Groupama Team France, le bilan de cette 35^e Coupe de l'America - disputée actuellement aux Bermudes - est positif malgré l'élimination aux portes des demi-finales. Entretien avec le skipper aixois Franck Cammas.

■ Quel est votre sentiment ?

Très positif, car on est arrivé à progresser jusqu'au bout, même pendant les régates où l'on a atteint notre meilleur niveau. Après, on a ressenti le manque de navigation, de réflexes et d'aisance sur le bateau. Mais avoir gagné deux matches contre deux bonnes équipes (Artemis et Land Rover BAR), c'est déjà fabuleux.

■ Ces deux matches gagnés, c'est une belle surprise...

C'est une bonne récompense du travail que l'on a fait. On a su mettre tout ce qu'il fallait dans un match avec de bonnes phases et de bonnes prises de décision. Ça nous a montré qu'on avait certaines capacités de performances par moments contre des équipes mieux préparées, ce qui est motivant.

■ Au final, ce n'est pas passé loin. Que vous a-t-il manqué ?

De la constance. Et la constance vient de la maîtrise du bateau, de l'aisance avec le bateau. Il nous a manqué deux victoires qui étaient prenables, mais on n'a pas eu la réussite suffisante.

■ Quels enseignements en avez-vous tirés ?

L'apprentissage que l'on a pu faire ; connaître les priorités, l'organisation, la rigueur ou encore le professionnalisme qu'il faut avoir dans cette compétition... Ça nous a tous, individuellement, beaucoup appris. Et puis,



Le skipper est toujours aux Bermudes, pour suivre la fin de la compétition.

/ PHOTO ELOI STICHELBAUT

on a une meilleure idée de la structure que l'on doit avoir à l'avenir pour être performant.

■ Qu'en est-il de l'avenir ?

Pour le moment, tout le monde attend le résultat final. Si c'est Team New Zealand qui gagne, il n'y a rien de sûr. Si c'est un autre bateau, on connaît le format (*) et c'est un très bon point pour nous puisqu'on a un bateau, une équipe et une structure technique déjà en ordre de marche. Si Norauto a annoncé qu'il repartait, on est actuellement en discussion avec Groupama. L'important est d'avoir une continuité, en gardant une partie de l'équipe et en attirant aussi de nouveaux profils. Ne pas rester dans notre cercle mais au contraire s'ouvrir, c'est comme ça que l'on pourra être performant.

Recueilli par **Déborah CHAZELLE**

(*) Début janvier, les skippers (à l'exception du Néo-zélandais) avaient signé un accord pour organiser la Coupe de l'America tous les deux ans et sur le même bateau que lors de cette 35^e édition.