



MINIME

Déclaration de conformité aux règles de jauge/declaration of class rules compliance

A remplir avant de se présenter à l'inscription/to be filled and presented at race registration desk

NOM/SURNAME

PRENOM/FIRST NAME

N° IODA de la voile /IODA SAIL nber

N° de VOILE/SAIL nber:

R.C. 2.5.5 : Il appartient au propriétaire de s'assurer que sa coque, espars, voile et équipements sont à tout moment conformes aux règles de classe (...) /it is the sailor 's responsibility to make sure all parts of the boat are compliant with class rules (hull, sail, spars..)



VOILE/SAIL : Elle doit être certifiée au **point d'amure** (tampon daté signé)/sail must be certified near tack point (stamped, signed and dated)

N° DE VOILE/SAIL nber : Conforme à celui attribué au bateau (livret IODA)/ as per boat measurement certificate

R.C 6.5.1 Conforme à l'annexe G des RCV, position et taille des chiffres et lettres/ As per Appendix G of RRS, size and position of letters and figures

AIDE A LA FLOTTABILITE/Sailor Buoyancy aid : Marquage / Visibly Marked « EN393 » ou « CE » + « type 50 », sifflet attaché / whistle attached Clairement lisible sur le gilet, toutes attaches d'origine en état/ all original straps in place
Affaires maritimes+R.C. 4.2.a

BOUT DE REMORQUAGE/ Painter : Longueur 8 mètres minimum, flottant, d'un seul tenant, diamètre 5mm minimum/
R.C. 4.3.6 A towrope of a single piece of buoyant rope, not less than 5 mm diameter and not less than 8 m long securely fastened to the mast.

RESERVES DE FLOTTABILITE/Boat buoyancy : Tissée, suffisamment gonflées, valve anti-retour présente. Sufficiently inflated, equipped with non-return valves.
R.C. 3.2.7

DERIVE/DAGGER BOARD
R.C. 2.7.3.3+2.7.4+3.3.11+3.3.4
attached to hull

N° de série/serial nber:

Bois ou époxy(wood or epoxy)

Marquée du n° de voile

Reliée à la coque/tagged with sail number and

SAFRAN/Rudder

R.C. 2.7.3.3+2.7.4+3.4.1.1+3.4.5.2
attached to hull

N° de série/serial nber :

Bois ou époxy(wood or epoxy)

Marquée du n° de voile

Reliée à la coque/tagged with sail number and

ECOPE/Bailer Contenance 1 litre minimum, reliée à la coque/1L minimum, attached to hull

R.C. 4.3.a

SECURITE DE MAT/Mast tie down Présente, en place, efficacité contrôlée/
must be present, in place and its effectiveness checked

R.C. 3.5.2.11

GARCETTES/ Sail ties Toutes présentes, espace inférieur à 10mm/
All must be in place, maximum distance 10mm.

R.C. 6.6.3.3 + 6.6.3.4

PAGAIE/Paddle Obligatoire, reliée à la coque /1 Paddle is mandatory and must be attached to Hull

R.C. 4.3.c

Cette feuille d'auto-jauge engage la responsabilité du coureur et de son accompagnateur.
Toute fausse déclaration pourra faire l'objet d'une notification au Comité de Course pour une éventuelle réclamation. En outre, elle participerait à remettre en cause son principe et le retour d'une jauge fastidieuse.

This self-assessment compliance form is under sailor's or parent/trainer's responsibility. Any wrongful declaration may be reported to the race committee for protest.

Coureur/Sailor **SIGNATURES**

**Accompagnateur majeur (Nom, Prénom, Fonction)
Parent or coach (Surname, first name, Role)**