

Déclaration de conformité aux règles de jauge Declaration of class rules compliance

A remplir avant de se présenter à l'inscription/to be filled and presented at race registration desk

Nom/Surname : N° de voile/Sail Nber

Prénom/First name : N° IODA 

Règle de classe 2.5.5 : Il appartient au propriétaire de s'assurer que sa coque, espars, voile et équipements sont à tous moment conformes aux règles de classe et que, par conséquent, le Certificat de Conformité n'est pas invalidé...
It's owner's responsibility to make sure the hull, spars and sails are following class rules at all time.

Est-ce ton premier contrôle/ is this your first class rule check ? Oui/yes Non/no

Dérive/dagger board n°: Safran/Rudder n°:

Dérive : N° de série gravé ou inclus dans la résine par le fabriquant reliée à la coque, N° voile marqué
Dagger board : tagged with sail nber and attached to hull. Boat serial nber engraved

Numéro de voile: Lisible pour le comité/**Sail Nber :** readable by committee

Bande de jauge de mâts/Mast marks

Safran : N° de série gravé ou inclus dans la résine par le fabriquant, reliée à la coque avec la languette de sécurité, N° voile marqué/**Rudder :** tagged with serial nber, attached to hull.

Garçettes: toutes présentes. Espace <10 mm/**Sail ties :** all must be in place. Space <10 mm

Bout de remorquage/painter : Longueur 8 mètres, Flottant, d'un seul tenant, Diamètre 5 mm minimum/A towrope of a single piece of buoyant rope, not less than 5 mm diameter and not less than 8 m long securely fastened to the mast.

Sécurité de mâts: efficacité vérifiée/ Mast tie down: must be present, in place and its effectiveness checked

2 écopés : contenance 1 litre minimum, toutes reliées à la coque.**2 Bailers :** 1L minimum attached to hull

Pantoire : espace < 10cm, sécurité non coulissante sur la bôme/**Bridge :** :space<10cm. Safety not sliding along the boom

Réserve de flottabilité : tissée(FRA>600), suffisamment gonflées, valves anti-retour présente. N° de voile inscrit/**boat buoyancy** Sufficiently inflated, equipped with non-return valves

Pagaie : 1 solidement attachée à la coque.
Paddle : 1 paddle is mandatory and must be attached to hull

Aide à la flottabilité : Mention « EN 393 » ou « CE 350 » Clairement lisible sur le gilet. Toutes attaches d'origine en état et un sifflet solidement attaché/
Sailor buoyancy aid : visibly marked EN393 or CE, type 50; whistle attached and all original straps in place

Pour les filles: carré rouge/red square for girls

