



Dossier de presse

SNIM Dériveurs

9-15 avril 2016

Miniji / Class A / Optimist

Stade Nautique du Roucas Blanc
6 promenade George Pompidou 13008 Marseille





Sommaire

- 1/ L'édito de Christian Tommasini
 - 2/ L'YCPR ramène les dériveurs sur la SNIM
 - 3/ Trois catégories présentes sur le plan d'eau et des petits champions...
 - 4/ Le programme de la SNIM Dériveurs
 - 5/ Et pour le public ?
 - 6/ L'histoire des dériveurs sur la SNIM
 - 7/ Petites histoires de la SNIM Dériveurs
 - 8/ L'YCPR en quelques points
 - 9/ Les grands moments sportifs de l'YCPR
- Annexe : fiches presse des partenaires

Organisation

Yachting Club de la Pointe Rouge
 Président de l'YCPR : Christian Tommasini
 Responsable des manifestations voile : Jocelyne Constant
 Responsable de la voile légère sportive : Paul Poudroux
 Secrétariat YCPR : 04 91 73 06 75 – event@ycpr.net
 Facebook : YCPR Marseille / Twitter : YCPR_MRS
 Instagram : ycpmarsaille / Youtube : sportsycpr
 Site Internet : www.ycpr.net et
<http://www.ycpr.net/cip-optimist-du-9-au-15-avril-2016/actualites.html>
 Photo SNIM Dériveurs : Gilles Martin-Raget
 Vidéo SNIM Dériveurs : Guilain Grenier
 Contacts presse :
 Coraline Jonet – coraline.jonet@ycpr.net - 06 87 10 65 50
 Bénédicte Beckers – bene@ycpr.net - 07 82 76 06 09





1/ L'Edito de Christian Tommasini (Président de l'YCPR)

Il était temps de renouer avec ce passé glorieux !

Il y a 26 ans déjà, le Yachting Club de la Pointe Rouge participait au succès de la SNIM, en organisant la partie dériveurs, qui présentait alors un plateau de plus de 300 bateaux.



Avec la SNIM Dériveurs 2016, nous avons voulu reprendre le cours d'une histoire qui voyait les étrangers venir en masse se mesurer à nos champions locaux et nationaux, et offrir un magnifique spectacle dans notre rade.

A l'occasion de cette première édition, nous accueillons trois séries. Les Optimist, les catamarans Class A et les Miniji. Avec notre savoir-faire en terme d'organisation de grands évènements du type championnats du Monde ou championnat d'Europe, nous allons tout mettre en œuvre pour être à la hauteur de cette grande manifestation qu'est la SNIM Dériveurs.

J'y vois tout un symbole que l'YCPR remette au goût du jour les dériveurs sur une régates historique qui fête ses cinquante ans. Ce n'est pas un hasard, non plus.

Nous possédons une politique sportive axée vers le dériveur, depuis de nombreuses années et nous soutenons de jeunes sportifs dans leur quête de titres, comme Julien d'Ortoli et Noé Delpech, qui porteront les couleurs de Marseille aux J.O. de Rio, cet été.

Notre ambition est de nous inscrire sur la durée, et proposer ce rendez-vous, chaque année, avec un plateau de qualité.

Je ne saurais conclure sans remercier la Société Nautique de Marseille qui nous a permis d'accoler cette appellation historique qu'est la SNIM, à notre manifestation. Je remercie également l'ensemble de nos partenaires, notamment la Ville de Marseille, le Conseil Départemental 13 et la Région PACA présents à nos côtés pour ce nouveau défi, et qui croient en la réussite de cet événement.

Bonne SNIM Dériveurs à tous !





2/ L'YCPR ramène les dériveurs sur la SNIM

Les marins qui naviguaient en dériveur dans les années 1980 se rappellent de la SNIM comme "*un grand rassemblement annuel de différents supports jeunes venus régater plusieurs jours d'affilée à Marseille*", raconte Franck Cammas, membre de l'YCPR.

La dernière SNIM Dériveurs, un succès avec quelques 300 bateaux, se déroule en 1989. L'année suivante, une grosse manifestation de plaisanciers ne permet pas le déroulement de la première grande régates de printemps. S'en suit une coupure de 26 ans...

Christian Tommasini, soutenu par Didier Réault, Adjoint au nautisme à la Mairie de Marseille, a décidé de relancer cette grande manifestation dédiée aux jeunes régatiers, entre le 9 et 15 avril 2016, au stade nautique du Roucas Blanc, et surtout rendre l'événement pérenne dans les années à venir.

Le stade nautique sera le théâtre d'une semaine de régates pour trois catégories inscrites au programme de la SNIM Dériveurs 2016 :

- Une étape du championnat PACA de Miniji (support handi & valide)
- L'interligue de catamaran Class A
- La Coupe Internationale de Printemps des Optimist (CIP Optimist) Après l'avoir organisée en 2013, le YCPR a de nouveau remporté le vote de la classe Optimist pour l'organisation de la "CIP Opti" 2016. Quelques 350 Optimist français seront présents, ainsi que les délégations suisses, grecques, tchèques, anglaises, allemandes, australiennes et turques, ainsi qu'un Monégasque.





3/ Trois catégories présentes sur le plan d'eau, 350 bateaux et 9 nationalités...

a/ Le Miniji : 20 à 30 bateaux attendus sur des parcours banane (haut vent/sous le vent)



Le Miniji a été conçu il y a 30 ans pour l'entraînement au "Match Racing" qui est la plus ancienne formule de régates, celle de l'America's Cup. Réplique au 1/7^e des classiques Classe J, il mesure 3,65 m. C'est un "quillard de sport" inchavirable et insubmersible qui permet à son pilote calé dans un siège face à la marche du voilier d'avoir toutes les commandes à portée de main. Le gouvernail est adaptable, pédalier ou volant selon les besoins de chacun.

Voilier pour tous, il est aussi adapté à l'initiation grâce à la facilité des manœuvres.

Les régates de Miniji regroupent marins valides et personnes en situation de handicap dans un esprit d'entraide à terre mais de compétition sur l'eau où tous peuvent se confronter à armes égales.

En 2014 et 2015, pas moins de 12 coureurs marseillais ont participé à des rassemblements sportifs, dont Sébastien André qui s'est illustré au championnat de France 2014 en remportant la médaille d'or.

Voiles au Large Marseille, partenaire dynamique de l'événement, bénéficie de la mise à disposition par la Ville de Marseille d'une flotte de 9 Miniji basés au Stade Nautique du Roucas Blanc, avec des installations et pontons accessibles aux personnes à mobilité et un système d'aide à l'embarquement type lève-personnes.

Plus d'informations : Association Voiles au Large Marseille

Contact Camille de Noblens - 06 85 11 59 13 contact@voilesaularge.fr

www.voilesaularge.fr





b/ Les catamarans Class A – 20 à 30 bateaux attendus sur des parcours banane (haut vent/sous le vent)

Le Class A est un catamaran en solitaire d'une longueur de 5,49m pour une largeur de 2,30m. La surface de voile est de 13,94m² et le poids minimum du barreur est de minimum 75 kilos. Cette liberté de manœuvre fait du Class A un formidable laboratoire de recherche au niveau des formes de carène et du profil des voiles. De nombreuses innovations (voiles à corne, mâts carbone, coques inclinées) ont d'abord été mises au point ou généralisées dans cette série avant d'être adaptées sur d'autres bateaux.



Plus d'informations :

<http://www.afcca.org>

Contact Thierry Boisbouvier (Président Class A) – 06 09 32 41 18

c/ Les Optimist : 350 bateaux présents (de 9 ans à 15 ans)



Depuis 1947, l'Optimist est un support incontournable pour tous les régatiers qui débutent. Chaque année, plus de 160 000 enfants de 7 à 14 ans du monde entier plébiscitent ce voilier incroyable. Affiliée à la FFV, la classe des Optimist a pour but de promouvoir la pratique de ce dériveur en France. Elle met en place un calendrier de régates inter-régionales, nationales et internationales et valide le règlement sportif de la pratique en France.





L'Optimist est le support approprié pour développer la pratique de la voile chez les enfants. Il est un instrument aidant à se construire qui amène à une prise d'initiatives formidable et l'élaboration d'une stratégie de navigation. L'enfant apprend à travers la théorie et la pratique, développe sa maturité et compose avec des éléments naturels difficiles à maîtriser. Les épreuves en Optimist sont parmi les seules où garçons et filles régatent à armes égales.

Plus d'informations :

<http://www.promotion-optimist.fr/fra/>

Contact Katrina Thoisy - 06 82 28 62 53 - katsomlay@hotmail.com

4/ Le programme de la SNIM Dériveurs

- Programme Miniji & Class A :

Samedi 9 avril :

9h : confirmation des inscriptions

11h30 : mise à disposition pour les Miniji

12h30 : mise à disposition pour les Class A

Dimanche 10 avril

10h30 : mise à disposition Miniji & les Class A

17h : remise des prix

- Programme de la CIP Optimist :

Samedi 9 avril : accueil des compétiteurs

9h-12h / 14h-18h confirmation des inscriptions

Entraînements libres

Dimanche 10 avril :

9h-12h / 14h-17h confirmation des inscriptions, entraînements libres, course d'entraînement

Du lundi 11 au jeudi 14 avril : courses

11h 1er signal d'avertissement





Mercredi 13 avril, fin de journée : pasta party offerte à tous les concurrents

Vendredi 15 avril : courses

10h30 1er signal d'avertissement

17h : remise des prix au stade nautique.

5/ Et pour le public ?

Apprenez la voile... sur terre !

Pendant une semaine, la SNIM Dériveurs propose au grand public présent d'apprendre les premiers rudiments de la voile sur un simulateur dynamique d'Optimist... bien ancré sur le dur ! La voile, la barre, la coque, rien n'a été oublié pour faire ces premiers pas de navigation.

Cette expérience unique est proposée sur le village de la SNIM Dériveurs, 6 promenade Georges Pompidou – Entrée du stade nautique, base du Roucas Blanc.

Ouverture au public de 9h à 19h, du samedi 9 avril au vendredi 15 avril

Plus d'infos sur www.sailingmaker.com

Tél. : 06 65 96 45 44 – courriel : sre4@hotmail.fr

6/ L'histoire des dériveurs sur la SNIM

1966 - la création

En 1966, sous la présidence de Xavier de Roux et à l'initiative d'Yves Cahier, la Société Nautique de Marseille lance la **Semaine Nautique Internationale de la Méditerranée (SNIM)** qui connaît très vite un engouement considérable et un développement directement lié à l'histoire des différentes jauges et à la montée en puissance - ou à la décline - de certaines séries. Ouverte, à l'origine, aux croiseurs ainsi **qu'aux dériveurs**.

Co-organisée par les grands clubs marseillais – YCPR, CNTL, UNM et le CIV devenu Centre Municipal de Voile (CMV) -, elle est depuis le début des années 90 réservée aux habitables. La première SNIM est une "sympathique improvisation" avec un mistral parfois trop soutenu.





La SNIM qui fait la part belle aux dériveurs à l'occasion des cinq premières éditions, est considérée comme une manifestation de niveau européen, avec la présence de la presse nationale et internationale.

1968 – 350 bateaux pour une édition record pour l'époque
 Chez les dériveurs, présence des quillards
 17 engagés en vauriens
 29 engagés en 470
 86 engagés en 420 (dont 23 équipages féminins)
 15 engagés en Optimist

1969 – La SNIM est organisée durant le week-end de Pâques, après avoir été synonyme de fin de saison, sur les premières éditions

1973 – Belle participation des dériveurs

1974 – Présence des 470 - 25 concurrents

1975 – Participation des 420, 470 et Optimist

1976 – Un beau plateau de dériveurs face à l'armada des IOR qui écrivent les plus belles pages de l'histoire de la SNIM, dans les années 70
 80 engagés en 420
 12 engagés en lasers
 19 engagés en Optimist
 30 engagés en 470

1977 – Pas de dériveurs, les frères d'Ortoli se retrouvent sur *Soleil Rouge*, à régater avec leur père, chez les habitables.

1978 – En ce 10 avril, l'heure est au recueillement suite à la tragédie de l'*Airel* survenue un an plus tôt. Entre beau temps et mistral, cette édition de la SNIM offre un joli plateau de dériveurs.
 90 dériveurs 420 (dont 28 étrangers suisses et allemands)





49 dériveurs lasers (dont 15 étrangers suisses et allemands)
 10 Optimist locaux
 5 stars
 5 minitonniers

1981 – La SNIM accueille une série de dériveurs : les 420
 91 concurrents parmi lesquels 20 allemands (équipe nationale et espoir), 12 suisses (équipe nationale) et un belge. Les Allemands trustent les cinq premières places devant un équipement antibois. La paire Hero-Picaults (ASPTT) termine à la 8^e place.

1983 – C'est la dernière année où l'on assiste à des ronds dédiés aux dériveurs et plus particulièrement au 420. Bateau fil rouge de la SNIM qui possède les effectifs les plus nombreux et les plus forts.

1986 – L'YCPR relance ce grand rendez-vous dédié aux dériveurs, qui n'entre pas encore dans le cadre de la SNIM. C'est une manifestation d'envergure qui accueille les Moth Europe. Participation des Suédois, Norvégiens, Allemands, Suisses, Italiens...

1987 – Les dériveurs reviennent officiellement sur la SNIM. Trois ronds en rade sud sont dédiés aux 350 équipages présents (420 et Europe) qui rassemblent huit nationalités. Un rond est dédié au fort contingent de féminines présentes.

1988 / 1989 – Des années fastes avec de grands rassemblement de dériveurs, des équipes de bénévoles hyper actives et généreuses et un formidable engouement des parents de régatiers.

1990 – Suite à une mutinerie des plaisanciers qui empêchent la totalité des régates marseillaises de printemps de se disputer. A l'époque déjà, la taxe mouillage fait des siennes...

Après cette interruption d'un an, les dériveurs disparaissent définitivement de l'épreuve pour réapparaître en 2016.





7/ Petites histoires de la SNIM dériveurs

Les d’Ortoli jouaient la gagne ! A priori, deux victoires, peut-être trois ! Les victoires en SNIM en 470 de Vincent d’Ortoli associé à son frère Paul, sont un peu lointaines, mais des tas de souvenirs remontent à la surface, en vrac. *“Les Suisses venaient en masse. Ils excellaient dans le petit temps, et se noyaient dans la brise”,* rigole l’oncle de Julien d’Ortoli, sélectionné pour les JO de Rio. *Je me souviens les comités de course avec M. Amic qui*

donnait le départ sur son chalutier. Il était très dur et paternaliste à la fois...“ Sans oublier le côté festif... “Les filles, et puis les réceptions organisées par Gaston Defferre. Il ne savait pas qu’avec notre jeune âge, nous étions un peu turbulents. Et il s’en est rapidement rendu compte...”

Le Graal de l’époque : *“On régatait en rade nord”,* se souvient Luc Laurenzatto, très présent au milieu des années 70, en 420... *“J’en garde de bons souvenirs avec un podium, mais je ne me souviens plus exactement l’année. La SNIM était un véritable tremplin pour les grands champions, un passage obligé. A l’époque, une victoire sur la SNIM était un Graal...”*

Président de la SNM... sur dériveur : Raymond Lamberti, actuel président de la Société Nautique de Marseille a fait ses armes de régatiers, en dériveur. *“J’ai fait deux SNIM, en 420, comme barreur, et trois autres en 470, comme équipier. Je n’ai pas manqué une seule des cinq premières éditions de 1966 à 1970.”* Avant de préciser sa pensée sur cette nouvelle SNIM dériveurs. *“Je suis ravi de voir que la SNIM redevienne une semaine nautique avec l’ensemble des types de bateaux qui peuvent naviguer.”*

420 : C’est la série “fil rouge” de la SNIM Dériveurs depuis un demi-siècle. De forts contingents, de nombreux champions... A n’en pas douter, l’YCPR rendra un vibrant hommage à cette série qui fêtera ses 60 ans, en 2018.

Les pêcheurs à la rescousse : Jean-Pierre Churet se souvient : *“Une année, il y avait une telle inquiétude au niveau de la sécurité, que l’on avait rajouté deux pointus de pêcheurs à chaque rond pour aider les semi-rigides. Les pêcheurs avaient bien joué le jeu.”*





Les 50 caravanes : Qui se souvient des 50 caravanes alignées au Yachting Club de la Pointe Rouge ? Une idée folle de Jean-Pierre Churet, alors Président de la commission sportive de l'YCPR. *“C’était complètement fou et incroyablement difficile à organiser, mais on est allé au bout de cette idée, et on l’a fait pendant deux ans. On a fait venir 50 caravanes, de manière à pouvoir loger les parents de régatiers. Les gens de cette époque s’en souviennent encore...”*

Ces demoiselles en maillot de bain : Une année, l'YCPR avait un sponsor “été” qui avait organisé un défilé de maillots. *“200 filles en maillot de bain, c’était mémorable,”* rigole-t-on encore un quart de siècle plus tard.

8/ Le Yachting Club de la Pointe Rouge en quelques points

A deux pas des calanques, le Yachting Club de la Pointe Rouge est un club nautique, sportif et de loisirs qui propose 365 jours par an des activités pour tous.

Le YCPR est une association loi 1901 née le 16 juillet 1937. Son premier siège était un cabanon de plage, détruit en partie durant la guerre, puis réhabilité par sa dizaine de membres.

Avec ses 1200 membres, le YCPR est l’un des grands clubs nautiques de Marseille. Il affiche sa présence principalement dans trois disciplines : voile, pêche et plongée. Ses sections sportives et ses écoles se développent d’année en année avec ambition.

Agréé Jeunesse et Sports, affilié aux Fédérations Françaises de Sports Sous-Marins, de Voile et de Pêche en mer, le YCPR est dans le top 10 des clubs français et même parmi les plus grands clubs nautiques de Méditerranée.

Le YCPR gère depuis 1972 plus de 700 places à flot, dix pannes et une centaine de places à terre.

C’est dans un univers nautique familial et accueillant, encadré par un personnel permanent de 25 salariés dont 10 moniteurs brevetés, que le club propose diverses activités de sport et de détente.





Les principaux champions du club :

Franck Cammas (skipper de Groupama Team France pour l’America’s Cup)
 Noé Delpech et Julien d’Ortoli (sélectionnés olympiques en 49er pour Rio 2016)
 Thierry Fouchier (équipier de Groupama Team France pour l’America’s Cup)
 Morgan Bourc’his (Recordman de France d’apnée)
 Tom Arnoux (véliplanchiste, champion de France, d’Europe et vice-champion du Monde)
 Julian Rocco (véliplanchiste, 3^e aux Championnat d’Europe 2015)
 Christopher Pratt

9/ Les grands moments sportifs de l’YCPR

Le Yachting Club de la Pointe Rouge possède une tradition d’organisation de grands évènements nautiques. Les derniers en date :

- 12^e édition Med Cup 13 Windsurf (19-21 février 2016)
- CIP 470 (7-12 avril 2015)
- Europa Cup Laser (10-15 avril 2014)
- Championnats du Monde de 49er et 49er FX (23-29 septembre 2013)
- 10^e édition du Match Race France (24-29 septembre 2012)



Avril 2016

SPORT

Marseille met les voiles sur la SNIM DERIVEURS

Du 9 au 15 avril, le stade nautique municipal du Roucas-Blanc sera le théâtre de trois régates inscrites au programme de la « **Semaine Nautique Internationale de Marseille** » **Dériveurs 2016** : la Coupe Internationale du printemps, une Interligues de catamaran Class A et les championnats Provence Alpes Côtes d'Azur de Miniji.

Il y a près de 30 ans que les dériveurs n'avaient pas été de la fête pour cette grande classique des régates française qu'est la SNIM, au même titre que le Fastnet race, la Giraglia ou le Spi Ouest France.

De nombreux champions participeront à cette manifestation, tout en profitant du cadre exceptionnel qu'offre la cité phocéenne.

Marseille, place incontournable du nautisme

Destination de choix pour les sports nautiques, second complexe de plaisance d'Europe, les 57 kilomètres de rade marseillaise sont le rendez-vous de nombreux événements et compétitions nautiques d'envergure internationale.

C'est pourquoi Marseille a été sélectionnée aux côtés de Paris dans le cadre de sa candidature aux J.O 2024.

Marseille très sport

Ville sportive par excellence, Marseille ne cesse d'enrichir ses compétences en matière d'accueil et d'organisation avec plus de 70 millions d'euros consacrés à la gestion des équipements marseillais et à l'organisation de manifestations.

Ce sont ces qualités, ajoutées à la mobilisation des marseillais, des clubs, des bénévoles et des sportifs, qui ont permis à la ville de Marseille d'être choisie comme « Capitale européenne du sport » en 2017.

Marseille, c'est ...

- 4 bases nautiques dédiées à l'apprentissage,
- le Pole France de Voile qui entraîne près d'une cinquantaine d'athlètes,
- le premier site de la discipline en France,
- plus de 10 000 licenciés.

Contact presse : Anthony Giordano 04 91 14 64 37 Samantha Fontaine 04 91 14 64 36

Le Conseil départemental de Provence vogue pour la « SNIM dériveurs »

Avec 289 kilomètres de littoral ouvert sur l'arc méditerranéen, les Bouches-du-Rhône bénéficient d'un atout exceptionnel pour la pratique d'activités liées à la mer. La voile est l'une d'entre elles. Cette discipline phare compte **130 000 licenciés sur le territoire**.

Des sportifs que le Conseil départemental soutient à travers les partenariats qu'il noue avec les organisateurs d'événements comme l'YCPR pour : **la SNIM voile habitable, Hand'Y cap, la Juri's Cup**, ou encore **la SNIM dériveurs**, une compétition porteuse de valeurs pour la jeunesse.

Le Conseil départemental se réjouit ainsi de voir à nouveau quelques 350 jeunes régatiers français sur les flots bleus de Provence grâce à la « SNIM dériveurs ».

Chaque année, le Département soutient une trentaine de structures sportives de voile et décline son « Plan voile dans les collèges ».

Service Presse du Conseil départemental - Nathalie Lambert - Tel : 04 13 31 15 28 - service-presse@cg13.fr



FICHE PRESSE

Groupe Automobile iDM



Le 21/03/2016

iDM est un Groupe Automobile distributeur de véhicules multimarques implanté dans le sud-est de la France depuis près de 30 ans. Les concessions du Groupe iDM sont réparties dans le Var, le Vaucluse et les Bouches du Rhône.

Son président, Daniel Molina est natif de la région. Fort d'une solide expérience automobile, c'est tout naturellement qu'il a choisi la région PACA pour développer le Groupe Automobile iDM. Rejoint par son fils, Olivier Molina, directeur général, Ils sont soucieux d'appliquer sur ses différents sites leur savoir faire et leur professionnalisme. Très attachés à la qualité de service et à la convivialité au sein de ses entreprises, iDM, c'est une équipe de professionnels formés aux techniques et aux valeurs du Groupe dans le respect de l'identité et des valeurs de chaque marque distribuée.

Le Groupe iDM est devenue au fil des ans, une référence dans le milieu de l'automobile avec plus de 10 000 véhicules neufs et 8 000 véhicules d'occasion vendus par an. Mais le Groupe Automobile iDM, c'est aussi des hommes : une équipe de professionnels formés aux techniques et aux valeurs du Groupe dans le respect de l'identité et des valeurs de chaque marque distribuée.

Le Groupe iDM est fier d'être partenaire de l'YCPR et ce, depuis plusieurs années déjà et s'investit dans les événements sportifs organisés par l'YCPR en prêtant des véhicules mais aussi en étant présent dans les moments importants qui rythment la vie du Club.

Plus d'informations sur le site www.groupeidm.com



CONTACTS

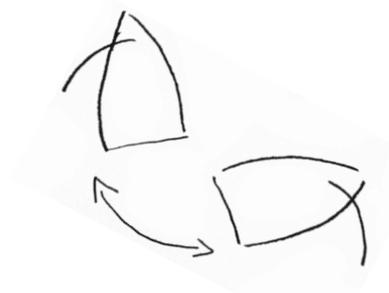
Laurence Roche – *Community Manager* – 06 71 60 19 31
Myriam Serrano- *Responsable Marketing* - 06 75 25 18 58

www.groupeidm.com

iDM Groupe Automobile |



Fiche presse



Le premier simulateur dynamique qui divertit et facilite l'apprentissage de la voile, pour tous.

Vous pouvez désormais apprendre ou enseigner la voile, où et quand vous voulez grâce à Sailingmaker.

Sachez qu'un **simulateur d'Optimist**, ainsi que, pour une **première fois mondiale**, un **simulateur de Planche à Voile**, seront présents au **Stade Nautique du Roucas Blanc** lors de la **SNIM DERIVEURS, du 9 au 15 avril 2016**. Vous pourrez donc venir essayer nos simulateurs afin d'être convaincu de l'utilité **pédagogique** de **SAILINGMAKER**.

Grâce aux simulateurs **SAILINGMAKER**, il est désormais possible de faire de la voile **n'importe où**, intérieur comme extérieur, mais également **toute l'année**. Les simulateurs donnent aux élèves les sensations équivalentes aux dériveurs, mais sans être isolés sur un plan d'eau, ainsi, leur professeur peut être juste à côté d'eux pour leur expliquer et leur donner les meilleurs conseils dans le but d'atteindre plus facilement et plus rapidement leurs objectifs.

Le Simulateur divertit et **intéresse énormément** les passionnés de voiles, mais également les plus jeunes, car il permet d'acquérir, à la fois **la méthodologie, la formation, le travail de groupe et le respect de l'environnement** sans mettre les débutants en danger et tout en étant **extrêmement ludique et véritablement amusant**.

Le simulateur peut accueillir tous les dériveurs classiques : Optimist, Laser, 4.20, 4.70, etc. ET MAINTENANT, LA PLANCHE A VOILE !

Pour plus de renseignements et pour une démonstration en direct, retrouvez-nous à la SNIM DERIVEURS du samedi 9 au vendredi 15 avril prochains au stade nautique du Roucas Blanc.

PLUS D'INFO : www.sailingmaker.com

CONTACT : tél : 0665964544 **ou courriel :** sre4@hotmail.fr

