

Conseils pratiques d'entretien du matériel

Pendant la saison hivernale, si vous avez quelques moyens de voyager et d'envisager un séjour de pêche au gros dans les contrées lointaines et chaudes comme l'Océan Indien, les Caraïbes ou le Pacifique, il y a de nombreux organisateurs qui vous proposeront des séjours tout inclus, voyage, hébergement en pension complète et sorties de pêche !

Sinon, vous pouvez vous concentrer sur un programme de révision et d'entretien de votre matériel de pêche au gros.

Nous reviendrons sur la partie voyage ultérieurement.

Nous allons donc vous parler du matériel et des quelques opérations de maintenance à effectuer.

Nous verrons :

- La canne
- Le moulinet
- Le siège
- Le harnais
- Les gaffes et le petit matériel (pincettes, hameçons, bobines de fil ou de tresse, couteaux, etc.)

Tout d'abord, j'espère qu'en fin de pêche, vous rincez votre matériel !

Donc, considérant que vous avez effectué un rinçage général à l'eau douce, nous commencerons par :

Le moulinet :

- Vider votre moulinet du fil ou de la tresse qu'il contient en rechargeant le contenu sur une bobine vide que vous aurez conservé lors du remplissage.
- Vider également le « Backing » ou en français « la bourre » !
- Cette opération vous permet de mettre à nu la bobine du moulinet, de la rincer correctement et de la sécher afin d'éviter tout départ de corrosion. Lorsqu'une bobine est remplie de fil ou de tresse, l'eau salée reste imprégnée et malgré un bon rinçage, il subsistera une humidité saline sur l'ensemble et surtout au fond où le fil ou la tresse du « Backing » sont en contact avec le métal de la bobine, donc avec risque de corrosion.
- Une fois cette opération effectuée, on procèdera à un lavage (eau douce + lessive liquide pas trop agressive) avec une brosse souple et un rinçage sans pression. L'idéal serait de le réaliser avec une douchette.
- Séchage à l'aide d'un chiffon microfibre qui ne laisse pas du tout de peluches comme un chiffon de coton.
- Graisser à base d'huile* l'ensemble des parties articulées : manivelle, tous les axes, les cliquets et systèmes à cliquets, frein, en évitant de lubrifier les disques et leurs appuis. (en option housse de protection photo 1)
- Ensuite, passer sur l'ensemble du moulinet un chiffon imbibé d'huile*.
- À moins d'être expert en mécanique de précision, éviter de démonter le mécanisme central des moulinets type PEN INTERNATIONAL (Photo 2), SHIMANO TIAGRA, pour les plus utilisés chez nous, ou autres marques comme ACCURATE, ALUTECNOS, AVET, FIN-NOR, EVEROL, ITALCANA, TICA, GRAUVELL etc. Pour graisser la mécanique interne, il vaut mieux les confier à un professionnel.
- * Huile de vaseline, huile type horlogerie etc
-



Photo 1



Photo 2

La canne :

- Comme précédemment expliqué, procéder à un lavage (eau douce + lessive liquide) vous pourrez utiliser une brosse à dents pour laver les poulies et anneaux du corps de canne ainsi que la poulie de tête qui est extrêmement sollicitée lors des combats avec les gros poissons.
- La canne peut être en une ou deux parties (Corps de canne ou Blank et pied droit ou coudé, fixe ou démontable). (Photos 3 et 4)
- Ensuite, une fois séchée, il sera utile de procéder au démontage de chaque poulie pour le nettoyage des roulements, le graissage et le remontage.
- Cette opération est répétitive et fastidieuse mais vous n'aurez aucune surprise lors de la réutilisation. (Pas de poulies grippées ni désaxées, ni de vis desserrées).

Lors du remontage du moulinet sur la canne ou le pied de canne, n'oubliez pas d'apposer un contrefort entre le talon du moulinet et la partie porte moulinet de la canne afin de ne pas l'abîmer.



Photo 3



Photo 4

Le siège de combat :

- En général, les sièges les plus utilisés sont en aluminium anodisé dont les parties sont fixées entre elles par une visserie inox. Type ALUTECNOS, GIBI, ITALCANA, SENATOR etc.....
- Avec l'eau salée, vous n'ignorez pas la facilité de corrosion aux points de contact.
- Je vous conseille donc de procéder à un bon lavage général, comme pour les cannes et moulinets et après séchage, dévisser tous les éléments du siège, graissez les et remontez le tout.
- Il sera utile d'entreposer votre siège dans un endroit sec jusqu'à la saison prochaine où vous l'installerez sur votre bateau.

Pour le reste, harnais, gaffes, et petit matériel, effectuez un lavage, rinçage et séchage et entreposer le tout dans un endroit sec pendant la période de non utilisation. Lorsque vous ressortirez votre matériel pour la nouvelle saison de pêche, il sera prêt à l'emploi et sans surprises désagréables.

Bonne maintenance à tous pendant les jours de mauvais temps, et vive la saison 2015 !

Patrick Niederoest