

IOM WORLD CHAMPIONSHIP 2007

Marseille, 13th to 20th October

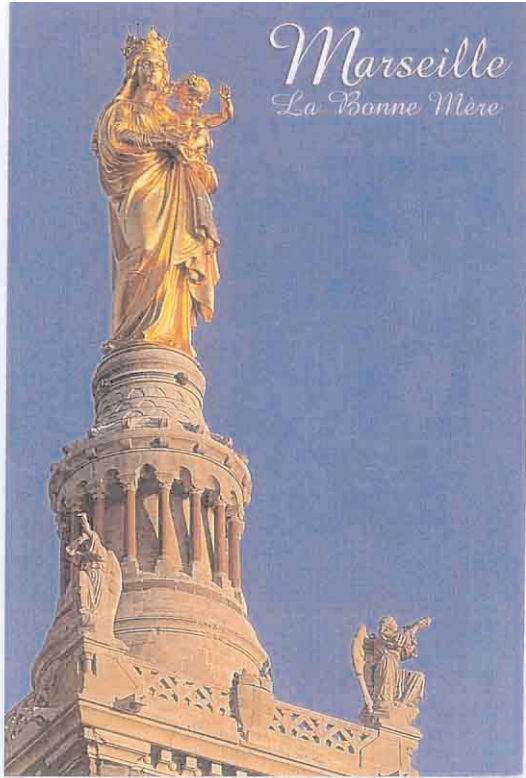


Organisé par le Yachting Club Pointe Rouge

www.ycpr.net/actualites



Marseille et son Histoire



La Bonne Mère Bienfaitrice de la Ville
The Good Mother Benefactor of the City

La géographie fait l'histoire... Lieu d'habitat prédestiné depuis 28 000 ans (peinture pariétale de la Grotte Cosquer engloutie), Marseille compte près d'un million d'habitants.

Ensermée dans un corset de collines dont le massif des calanques, la ville étire ses 70 kms de façade le long de la Méditerranée. Le soleil est un attrait de son cadre de vie agréable et le Mistral lui donne la luminosité qui a inspiré de célèbres peintres : Cézanne, Braque, Dufy, Derain, Marquet...

La trame urbaine s'est développée autour du Vieux Port, plan d'eau lové dans une calanque où des marins grecs fondent la cité en 600 av. J.C. Vouée au négoce dès ses débuts, Massalia élargit son aire commerciale en implantant des comptoirs (Hyères, Antibes, Nice). Emporium romain au III^e siècle, assiégée par Jules César en 49 avant notre ère, son esprit d'indépendance lui permet de maintenir ses prérogatives de ville libre.

Elle joue un rôle actif pendant les croisades et installe des consuls au Levant. Ephémère république au XIII^e siècle, elle est dévastée en 1423 par les Aragonnais, drame qui incite le roi René à assurer sa défense par l'édification d'une tour à l'entrée du port. Rattachée au Royaume de France en 1481, ce n'est qu'en 1660 que Louis XIV la soumet à son autorité. Marseille est sous haute surveillance. Symbole du pouvoir royal : les forts Saint-Nicolas et Saint-Jean.

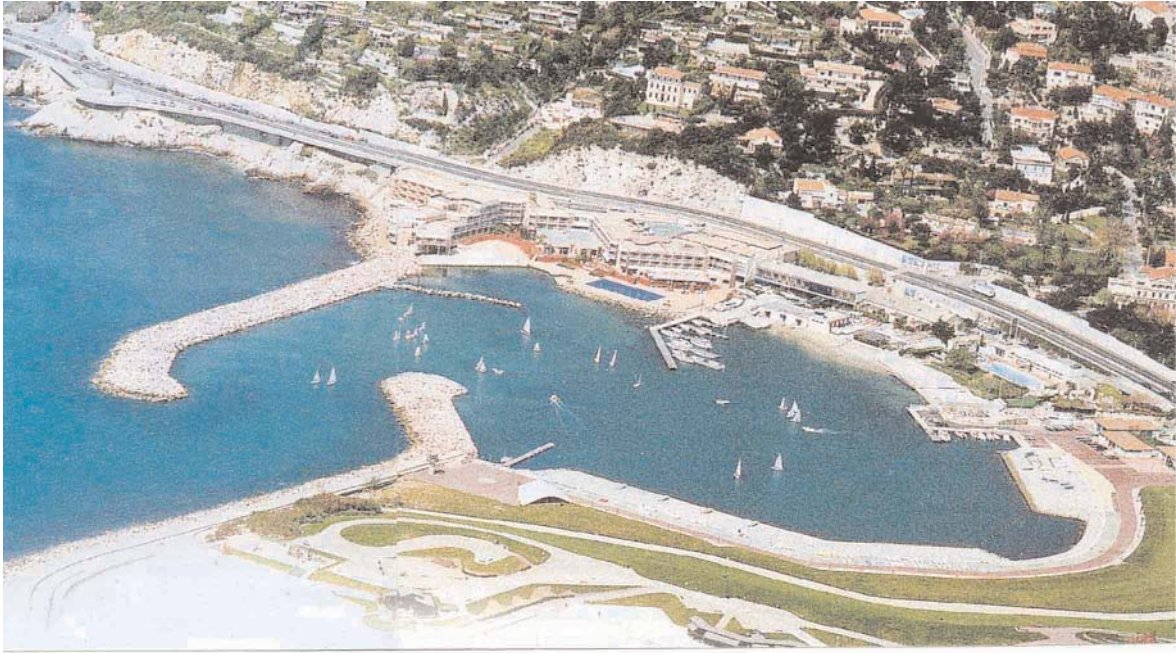
Agrandie et son Arsenal des galères modernisé, la cité connaît l'épisode le plus douloureux de son histoire en dents de scie : une épidémie de peste décime en 1720 la moitié de la population (45000 personnes). Elle retrouve sa vitalité et s'illustre en 1792 : 600 volontaires chantant « l'Hymne de l'Armée du Rhin » composé par Rouget de l'Isle, marchent sur Paris pour rallier les forces de la Révolution. Ce chant devient « La Marseillaise », hymne national.

Le XIX^e siècle projette Marseille dans la modernité. La politique de colonisation, les grands travaux du Second Empire, l'ouverture du Canal de Suez notamment, contribuent à son rayonnement. Son système économique, fondé sur la transformation des matières premières, assure sa prospérité.

Aujourd'hui Marseille se fixe une ambition : devenir une métropole euroméditerranéenne. Elle réhabilite son centre et relève de nouveaux défis : les Coupes du Monde de Football et de Rugby, le développement des activités nautiques, le 26^e Centenaire de sa Fondation et Euroméditerranée, décrétée opération d'intérêt national par l'Etat, projet en pleine phase de réalisation.

Centre économique, industriel, universitaire avec plus de 45 000 étudiants, 2^e pôle de recherche publique en France, Marseille reste attachée à ses traditions et sa culture, qu'elle valorise au travers de ses musées, théâtres, de son opéra et de son stade rénové de 60 000 places.

Paradis des plongeurs et des plaisanciers, les loisirs se pratiquent ici en pleine nature et toute l'année Le bleu est sa couleur quotidienne



Base Nautique du Roucas Blanc / Sailing Site

Marseille and its History

History and geography go hand in hand. As a place of choice for human settlement for the past 28,000 years (as attested by the wall paintings in the now submerged Cosquer Grotto), Marseilles now has grown into a metropolis of close to one million inhabitants.

Corseted by a ring of hills, including the Calanques massif, the city winds 70km along the Mediterranean coast. Sunshine is one of the strong assets in its agreeable lifestyle, and the Mistral wind gives it that special light that has inspired many renowned painters such as Cézanne, Braque, Dufy, Derain, Marquet, and others....

The city grew up around the Vieux Port, or old port, on a body of water tucked into the very inlet where Greek sailors founded the original city in 600 B.C. Devoted to commerce from outset, Massalia, as it was known to the Greeks, increased its trading territory by setting up trading outposts at Hyères, Antibes and Nice. It became a Roman Emporium after being overrun by Caesar's legions in 49 B.C., but the independent spirit of its inhabitants helped keep its prerogatives as a free city.

The city played an active part in the Crusades, and installed its consulates in the Levant. It became a short lived republic in the 13th century. In 1423, was devastated by the Aragonese, which prompted king René to defend it by erecting a tower at the entrance to the port. Absorbed into the kingdom of France in 1481, it only submitted to Louis 14th in 1660. Marseilles was then under tight surveillance Forts Saint Nicolas and Saint Jean are visible signs of royal power.

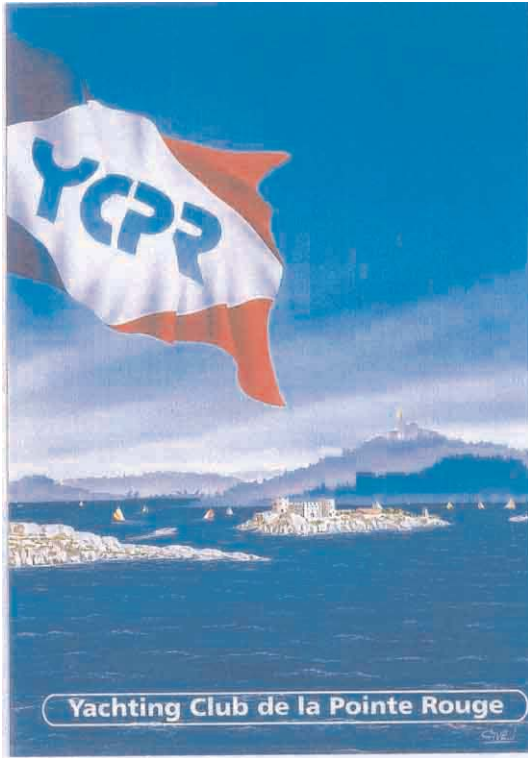
After it was enlarged and its arsenal of galleys modernized, the city experienced the most painful experience in its history, which had already had its share of ups and downs. In 1720, the plague wiped out half of its population, killing 45,000. It soon recovered and by 1792, its people became famous. Six-hundred volunteers singing « The Hymn of the Army of the Rhine » composed by Rouget de l'Isle, marched on Paris to join the revolution. The song became known as La Marseillaise, and is now the French national anthem.

The 19th century propelled Marseilles into the modern era. French colonialism, large infrastructure projects completed during the Second Empire, and opening of the Suez Canal helped it to extend its influence. Its economic system, based on processing raw materials, made it prosper.

Today, Marseilles has one ambition, to become a « Euroméditerranée » metropolis. It is restoring the city center and taking on new challenges, such as soccer and rugby World Cup, development of the nautic competitions, the celebration of its 26th centennial, and the Euroméditerranée project, which has been declared a national interest project by the national government and already underway.

The city is an economic and industrial metropolis and a center of higher learning, with over 45,000 university students. It is also France's second largest center of research, yet Marseilles is still attached to its roots and native culture that are manifested by its museums, theaters, and opera and its renovated 60,000 seat sport area.

A paradise for divers and sailors, there is still wilderness for leisure activities which can be practiced all year around. Blue is its signature color !



Y.C.P.R. et son Histoire

Le Club est né en 1937 du rassemblement de quelques amis d'un des quartiers les plus agréables de Marseille, amoureux de la mer et de ses activités.

Durant plus de 30 ans ces passionnés ont obtenus des résultats méritoires dans de nombreuses régates à voile et avirons ainsi que dans les confrontations de pêche.

La construction achevée en 1971 du port de la Pointe Rouge marque un tournant important avec l'arrivée massive de nouveaux membres et la création de nombreuses sections couvrant toutes les activités nautiques.

Aujourd'hui, avec plus de 1500 membres, 20 salariés, un budget conséquent scrupuleusement géré par un Conseil d'Administration de 15 élus, de prospères écoles de voile, pêche et plongée, il est un des plus grands clubs de France et le premier de la cité.

Ses performances sportives sont à l'image de son dynamisme, avec de très nombreux titres acquis régulièrement sur les plans d'eau régionaux, nationaux et mondiaux. On compte par douzaines les champions du monde et trois fois plus les champions d'Europe et de France durant les deux dernières décennies. Deux de ses athètes faisaient partie de la sélection Française aux J.O. de Sydney et plusieurs sont en formation dans l'optique de ceux de Pékin.

En matière d'organisation, le professionnalisme du club est unanimement reconnu dans toutes les disciplines:

- Championnat du monde de pêche
- Marseille International Match Race
- Sept Phocéa Cup en VRC

Si la Fédération Française de Voile a tenu compte du souhait politique de Marseille pour développer toutes les activités et manifestations nautiques, de la qualité de son magnifique plan d'eau fermé du Roucas Blanc et de son environnement, l'engagement du Y.C.P.R a été déterminant dans son choix.

The History of the Y.C.P.R.

The Club was founded in 1937 by the gathering of some friends from one of the most pleasant districts in Marseilles, in love with the sea and its activities.

For more than 30 years these enthusiasts obtained excellent results in many sailing and rowing regattas as well as competitive fishing.

The completion of the construction of the port of the Pointe Rouge in 1971 was an important turning point with the massive arrival of new members and the creation of many sections covering all the nautical activities.

Today, with more than 1500 members, 20 employees, a substantial budget tightly managed by a Board of

directors of 15 elected officials, prosperous schools of sailing, fishing and diving, it is one of the largest club in France and the biggest in the city.

Its sporting performances are on a par with the image of its dynamism, with very many titles won regularly at regional, national and world levels. There have been literally dozens of world champions and three times as many European and French champions during the two last decades. Two of the club's athletes took part in the Sydney Olympics, and several are training with a view to going to Beijing.

As regards organization, the professionalism of the club is unanimously recognized in all disciplines :

Fishing World Championship

Marseille International Match Race

Seven Phocéa Cup in RC Sailing

If the French Sailing Federation has taken account of the political wish of Marseilles to develop all the nautical activities and events, the quality of its splendid environment and the closed basin of Roucas Blanc, as well as the committment of the Y.C.P.R. Were determining factors in its choice.



La Classe

Un peu d'histoire. Le 1 mètre International est né en 1988 et est la synthèse de différentes séries comme la classe internationale 10/40 et des bateaux de 1 mètre construits en France, Japon, USA et Allemagne à cette époque.

L'objectif de Jan DEJMO concepteur du projet était de limiter la course à l'armement, faire un bateau plus aisément transportable, uniformiser l'ensemble des constructions de 100 cms. et accentuer la simplicité.

Donc une jauge simple restreignant le développement au minimum

- 3 gréements, chacun avec laizes définies
- espars bois ou aluminium exclusivement
- résine ou bois exclusivement pour la coque
- 2 voies de radiocommande seulement
- maximum et minimum de titant d'eau
- poids maximum pour le lest + quille et minimum pour le bateau complet.

IOMICA and World Championship

Bien qu'en projet dès 1999, la création de l'Association Internationale ne fut effective qu'au début 2002, cependant des championnats du monde avaient précédé sa création.

- 1994	France	St Cyr	Vainqueur	BANTOCK Graham
- 1997	New Zealand	Wellington	«	CRAIG Smith-
- 1999	Malte		«	BANTOCK Graham
- 2001	Croatie	Omisalj	«	ROBERTS Martin
- 2003	Canada	Vancouver	«	BINKS Trevor
- 2005	Australie	Mooloolaba	«	CRAIG Smith

Pour sa 7ème édition, la France et le Y.C.P.R. ont postulé le 17 Mai 2006 à cette organisation qui leur a été attribuée le 6 Septembre 2006

IOM Class

A little bit of history. The One Metre International Class was conceived in 1988 and is the synthesis of different classes like the international 10/40 class and the boats one metre length being built in France, Japan, the USA and Germany at that time

The initiator of the project was Jan Dejmo whose objective was to limit the arms race, to design a boat which would be easier to transport, to standardise the construction of craft 1000mm. Long and to keep it as simple as possible.

Thus the rules restrict development to a minimum

- three rigs, each with specific sizes
- spars in wood or aluminium only
- hulls of wood or glass fibre only
- 2 channels of radiocommande
- maximum and minimum draft
- maximum weight for the ballast and fin and minimum weight for the complete boat.

IOMICA and the World Championship

Although initiated in 1999 the International Class Association was not operational until the beginning of 2002, however, World Championships were held before the association was officially adopted.

(Read in French wording, countries and winners)

On 17th May 2006 France and the YCPR applied to host the 7th World Championship and where allo-



ROSE DES VENTS

Vent horaire à 10 mètres, moyenné sur 10 mn

Période 2001-2005 - Mois d'OCTOBRE

MARSEILLE (13)

Indicatif : 13055025, alt : 5 m., lat : 43°15'18"N, lon : 05°22'48

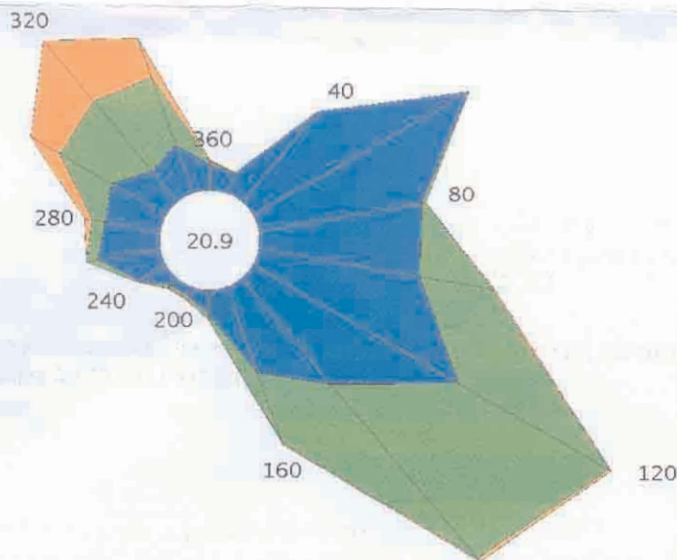
Fréquence des vents en fonction de leur provenance en %

Valeurs trihoraires entre 0h00 et 21h00, heure UTC

Tableau de répartition

Nombre de cas étudiés : 1239

Manquants : 1



Dir.	[1.5;4.5 [[4.5;8.0 [> 8.0 m/s	Tota
20	0.7	0.0	0.0	0.7
40	3.6	0.0	0.0	3.6
60	7.7	0.0	0.0	7.7
80	5.1	0.1	0.0	5.2
100	5.0	2.3	+	7.4
120	7.3	5.4	+	12.8
140	4.3	7.1	0.1	11.5
160	2.8	2.3	+	5.2
180	0.8	0.2	0.0	1.0
200	0.3	0.1	+	0.4
220	0.3	+	+	0.4
240	1.0	+	0.0	1.0
260	2.0	0.3	0.0	2.3
280	1.7	0.4	0.2	2.4
300	2.0	1.9	1.0	4.9
320	1.3	2.8	2.5	6.5
340	1.6	2.2	1.3	5.1
360	0.8	0.1	+	0.9
Total	48.2	25.4	5.5	79.1
[0;1.5 [20.9

Groupes de vitesses (m/s)

[1.5;4.5 [[4.5;8.0 [> 8.0

Pourcentage par direction

0% 5% 10%

Dir. : Direction d'où vient le vent en rose de 360° : 90° = Est, 180° = Sud, 270° = Ouest, 360° = Nord
le signe + indique une fréquence non nulle mais inférieure à 0.1%

PROGRAMME / EVENT SCHEDULE

October 11th

Jeudi / *Thursday* - entraînement / *practice*

October 12th

Vendredi / *Friday* - entraînement / *practice*

October 13th

Samedi / *Saturday* - ouverture du Championnat / *World championship begins*

09.00 – 17.00 - enregistrement, jauge, entraînement / *registration, measurement, practice*

17.30 - affichage 1ère course / *posting of the heats of 1st race*

18.00 - cérémonie d'ouverture / *opening ceremony*

October 14th

Dimanche / *Sunday* - 1er jour de course / *racing day one*

08.30 - Informations aux compétiteurs / *official briefing for competitors*

09.00 - premier signal de départ 1ère flotte / *first warning signal for first heat*

October 15th

Lundi / *Monday* - 2ème jour de course / *racing day two*

09.00 - 1er signal d'avertissement / *first warning signal*

October 16th

Mardi / *Tuesday* - 3ème jour de course / *racing day three*

09.00 - 1er signal d'avertissement / *first warning signal*

20.00 - diner officiel / *official dinner*

October 17th

Mercredi / *Wednesday* - jour de réserve / *lay day*

October 18th

Jeudi / *Thursday* - 4ème jour de course / *racing day four*

09.00 - 1er signal d'avertissement / *first warning signal*

October 19th

Vendredi / *Friday* - 5ème jour de course / *racing day five*

09.00 - 1er signal d'avertissement / *first warning signal*

October 20th

Samedi / *Saturday* - 6ème jour de course / *racing day six*

09.00 - 1er signal d'avertissement / *first warning signal*

13.00 - dernier signal d'avertissement possible pour une dernière course / *last warning signal for a new race*

15.00 - remise des prix / *prize giving*