



DECLARATION DE CONFORMITE AUX REGLES DE JAUGE

A remplir avant de se présenter à la jauge

NOM : PRENOM :

N° IODA de la voile : N° de VOILE :

R.C. 2.5.5 : Il appartient au propriétaire de s'assurer que sa coque, espars, voile et équipements sont à tout moment conformes aux règles de classe(...)

VOILE: Elle doit être certifiée au point d'amure

AIDE A LA FLOTTABILITE : Marquage « EN393 » ou « CE » + « type 50 », sifflet attaché
Affaires maritimes+R.C. 4.2.a Clairement lisible sur le gilet, toutes attaches d'origine en état.

N° DE VOILE : Conforme à l'annexe G des RCV , position et taille des chiffres et lettres . . .
R.C 6.5.1

BOUT DE REMORQUAGE : Longueur 8 mètres minimum, flottant, d'un seul tenant,
R.C. 4.3.6 diamètre 5mm minimum.

RESERVES DE FLOTTABILITE : Tissée, suffisamment gonflées, valve anti retour présente.
R.C. 3.2.7

DERIVE : N° de série : Marquée du n° de voile
R.C. 2.7.3.3+2.7.4+3.3.4 Reliée à la coque

SAFRAN : N° de série : Marquée du n° de voile
R.C. 2.7.3.3+2.7.4+3.4.5.2 Reliée à la coque

ECOPE : Contenance 1 litre minimum, reliée à la coque
R.C. 4.3.a

SECURITE DE MAT : Présente, en place, efficacité contrôlée
R.C. 3.5.2.11

GARCETTES : Toutes présentes, espace inférieur à 10mm.
R.C. 6.6.3.3 + 6.6.3.4

PAGIAE : Obligatoire, attachée à la coque.
R.C. 4.3.c

Cette feuille d'auto-jauge engage la responsabilité du coureur et de son accompagnateur. Toute fausse déclaration pourra faire l'objet d'une notification au Comité de Course pour une éventuelle réclamation pour non-conformité aux règles de classe.

SIGNATURES

Coureur

Accompagnateur majeur (Nom, Prénom, Fonction)

DECLARATION DE CONFORMITE AUX REGLES DE JAUGE

Pour les Benjamins et les Open

A remplir avant de se présenter à la chaîne d'inscription avec le Certificat de conformité du bateau.
Ce formulaire doit être rempli avant la régata, en cas de doute renseignez vous auprès du jugeur.

Nom : N° de voile :

Prénom : N°IODA :



Règle de classe 2.5.5 : Il appartient au propriétaire de s'assurer que sa coque, espars, voile et équipements sont à tout moment conformes aux règles de classe et que, par conséquent, le Certificat de Conformité n'est pas invalidé...

Est-ce ton 1^{er} contrôle de jauge ? OUI NON

Dérive : N°:

Safran : N°:

Dérive: N°de série gravé ou inclus dans la résine par le fabricant, reliée à la coque, n° de voile marqué

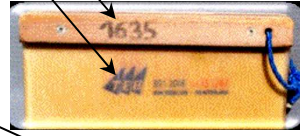
OUI NON

Numéro de voile lisible pour le comité

OUI NON

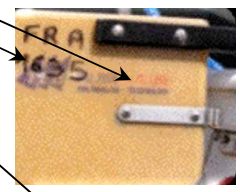
Safran: N° de série gravé par le fabricant ou inclus dans la résine, reliée à la coque, n° de voile marqué.

OUI NON



Bout de remorquage: Longueur 8 mètres, flottant, d'un seul tenant, diamètre 5mm minimum

OUI NON



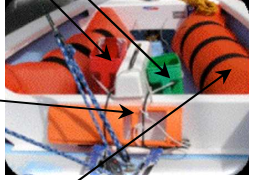
2 écopes: Contenance 1 litre minimum Toutes reliées à la coque

OUI NON



Pagaie: Solidement attachée à la coque

OUI NON

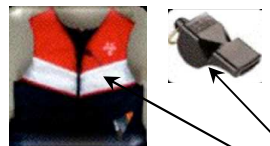


Réserves de flottabilité: Tissée (FRA>600), suffisamment gonflées, Valve anti retour présente, Numéro de voile inscrit

OUI NON

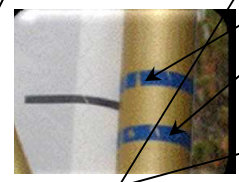
Aide à la flottabilité: Mention « EN393 » ou « CE 50 » Clairement lisible sur le gilet. Toutes attaches d'origine en état et sifflet solidement attaché

OUI NON



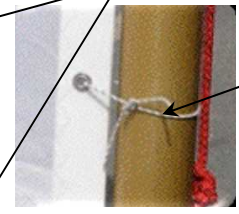
Bandes de jauge de mât

OUI NON



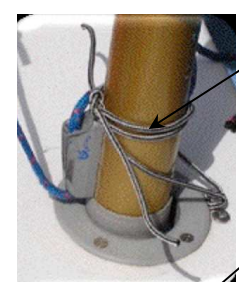
Bande noire pour les benjamins

OUI NON



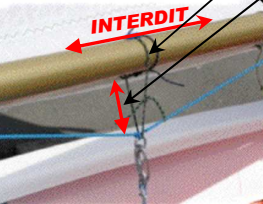
Garcettes: Toutes présentes Espaces < 10mm

OUI NON



Sécurité de mât: Efficacité vérifiée

OUI NON



Pantoire: « Sécurité » non coulissante sur la bôme Espace < 10cm

OUI NON

Pour les filles : Un carré rouge

OUI NON

Cette feuille d'auto-jauge engage la responsabilité du coureur et de son accompagnateur. Toute fausse déclaration pourra faire l'objet d'une notification au Comité de Course pour une réclamation. En outre, elle participerait à remettre en cause son principe et le retour d'une jauge fastidieuse.

Signatures : Coureur Accompagnateur Majeur : Nom et Fonction (parent, entraîneur, ...)