



Yachting Club Pointe Rouge - Marseille

Dossier de presse – Section Match Racing

Y'S CUP Marseille – Grade 2

Du vendredi 11 au dimanche 13 Mars 2011

Epreuve qualificative pour le Match Race France

Pour patienter avant l'arrivée du Match Race France (10-15 mai), les match racers ont d'ores et déjà rendez vous à Marseille ce week-end au **Yachting club de la Pointe Rouge**.

De niveau **grade 2 (épreuve Internationale)**, l'**Y's Cup** a gagné en qualité et accueille sur cette 6^{ème} édition un plateau d'exception avec, entre autres, de nombreux **membres de l'équipe de France de Match Racing**.

De beaux duels sont attendus d'autant que l'épreuve est qualificative pour le Match Race France, première étape du championnat du monde de voile, série match racing.

En effet, **1 ticket d'entrée (wild card)** est en ligne de mire pour l'équipage vainqueur de l'Y's Cup, ce qui lui permettra d'affronter l'élite du 10 au 15 mai prochain !



❖ Les skippers engagés :

RANKING	SKIPPER	NATIONALITE	TEAM
7	Pierre-Antoine MORVAN	FRA	Extreme Team Morbihan
15	Damien IEHL	FRA	Wind 2 Win
18	Eric MONNIN	SUI	Okalys-Corum Match Race Team
20	Jesper RADICH	DEN	Radich Racing Team
21	Simone FERRARESE	ITA	Ferarese Racing Team
28	Olli-Pekka LUMIJÄRVI	FIN	Siragusawa Saling Team
38	Joachim ASCHENBRENNER	DEN	Aschenbrenner Racing Team
42	Cédric CHÂTEAU	FRA	Crea Saling Team
54	Bertrand PACE	FRA	Aleph Sailing Team
69	Mathieu DURAND	FRA	Alberteam



❖ Programme :

Vendredi 11 mars

- 8.00** Confirmation des inscriptions
- 9.30** Briefing skippers et distribution des instructions de course
- 10.00** Premier signal d'avertissement
- 19.15** Cérémonie d'ouverture et conférence de presse suivis d'un apéritif
- 20.00** Dîner des équipages

Samedi 12 mars :

- 8.30** Briefing skippers
- 9.00** Premier signal d'avertissement
- 19.00** Apéritif

Dimanche 13 mars :

- 9.00** Premier signal d'attention

La remise des prix sera organisée au club dans l'après-midi dès la fin des matchs du jour.

❖ Une longue tradition de match race à l'YCPR

Il y a 10 ans, le skipper du club Guillaume Cousin créait une section «Match Racing» au sein du YCPR.

Aujourd'hui sous la direction de Dimitri DERUELLE, une quarantaine de jeunes coureurs, garçons et filles, s'entraînent et régatent aux couleurs de l'YCPR.

Pour la 7ème année consécutive, le club a organisé le Championnat de ligue, la finale du Championnat de Méditerranée et c'est la 6ème année qu'il organise l'Y's Cup, une épreuve grade 2 qui offre une 'wild card' au Match Race France pour l'équipage vainqueur.

❖ Le MATCH RACING : mode d'emploi

Le principe de course

Une épreuve de Match Racing consiste en une série de duels entre des équipages naviguant sur des **bateaux strictement identiques**.

Le parcours est souvent mouillé près des côtes et matérialisé par 2 bouées.

Seules les qualités techniques et tactiques des équipages font la différence.

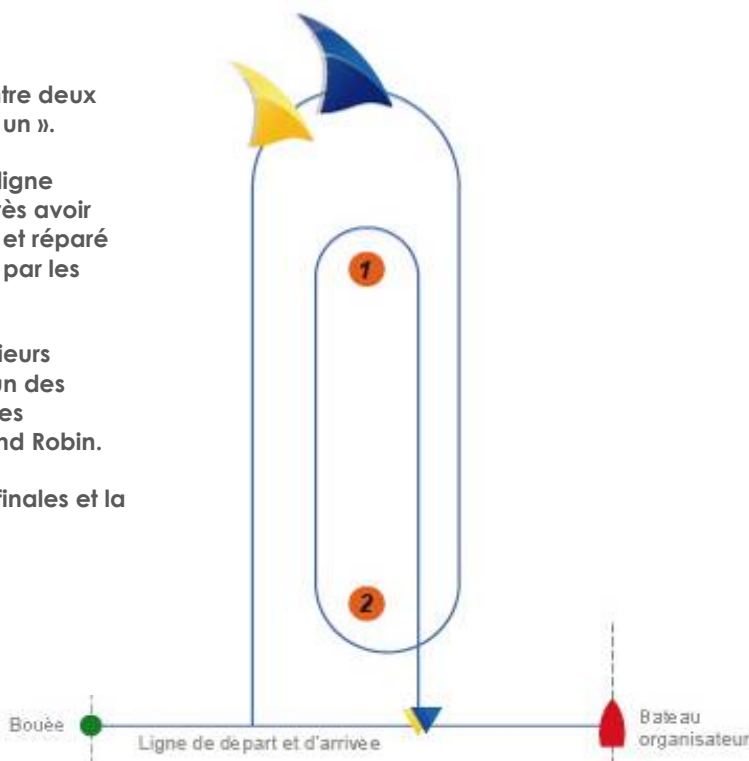
L'épreuve de Match Racing la plus célèbre est l'America's Cup.

Le Match Racing est une course entre deux voiliers à armes égales « un contre un ».

Cette course consiste à franchir la ligne d'arrivée avant son adversaire, après avoir effectué le parcours (voir schéma) et réparé les pénalités éventuelles imposées par les arbitres dit « umpires ».

Ces compétitions rassemblent plusieurs skippers et leurs équipages. Chacun des skippers rencontre un par un tous ses adversaires. C'est la phase du Round Robin.

Puis se déroulent ensuite les demi-finales et la finale.



La compétition se déroule généralement en deux phases successives :

Le «Round Robin» : série de courses dans laquelle chaque équipage rencontre une fois chacun de ses adversaires.

À l'issue d'un Round Robin, un premier classement est effectué.

Le tableau type Tennis pour les quarts, les demies et la finale : établi selon le classement précédent.

Pour passer au tour suivant, il suffit de battre son adversaire désigné par le tableau.

Le vainqueur est celui qui remporte un maximum de matchs en éliminant ses adversaires.

Le niveau des rencontres est représenté par des grades

Une compétition de Match Racing est caractérisée par son grade de 0 à 5.

Un grade **0 ou W** correspond à une étape du Championnat du Monde, un grade **1** à un événement de niveau international et un grade **5** à une épreuve de niveau régional.

Chaque épreuve rapporte un nombre de points proportionnel à son grade et permet aux équipages d'être classés au niveau mondial sur la « ranking list » établi par la Fédération Internationale de Voile (ISAF).

Le nombre de points de chaque skipper détermine son rang dans le classement.

L'accès aux épreuves se fait soit par sélection sur des compétitions de grade inférieur (ticket d'entrée), **soit par invitation** en fonction du classement sur la « ranking list » pour les compétitions de grade supérieur.

❖ Le support J80 :

Le bateau utilisé pour cette épreuve est le J80.

Afin de s'assurer qu'ils sont tous identiques, c'est l'organisateur qui met à disposition les bateaux utilisés pour la régate.

Le J80 est un quillard de classe internationale reconnu par l'ISAF. Le nombre d'équipiers à bord de ce monotype de 8 mètres de long est généralement de 4 : un barreur ⁽¹⁾, un régleur grand voile-tacticien⁽²⁾, un embraqueur⁽³⁾ et un numéro 1⁽⁴⁾.

Les caractéristiques techniques du J80 :

Longueur flottaison : 7.50 m

Surface spi : 65 m²

Tirant d'eau : 1.49 m



© Gilles Martin Raget

⁽¹⁾ Barreur : dirige le bateau à l'aide de la barre qui commande le safran.

⁽²⁾ Régleur grand voile-tacticien : règle la grand voile et décide de la route et du positionnement du bateau pour trouver les meilleurs vents en force et en direction.

⁽³⁾ Embraqueur : gère le réglage de la voile d'avant et du spi. Donne les informations de vitesse et de cap par rapport aux adversaires.

⁽⁴⁾ Numéro 1 : organise le « hissé et l'affalé » des voiles d'avant. Indique la distance par rapport aux lignes de départ et d'arrivée, aux bouées et aux bateaux adverses



YCPR - 0491730675 – 0687106550 – sports@ycpr.net – www.ycpr.net