

DOSSIER DE PRESSE

Transat AG2R La Mondiale

Thierry Chabagny
Christopher Pratt



Gedimat
MATÉRIAUX & BRICOLAGE



Deux hommes sur un bateau de 10 mètres de long...
3890 milles...

Au départ, Concarneau, les ultimes préparatifs, l'analyse des derniers fichiers météo. A l'arrivée, comme une récompense, St Barth, ses alizés et le soleil des Antilles. Au milieu : trois semaines de navigation, de stratégie, de concentration et d'aventures !

La Transat AG2R La Mondiale qui fête ses 20 ans cette année, va tenir une fois encore toutes ses promesses. Un plateau relevé, des duos prêts à en découdre, un immense terrain de jeu ayant pour seule contrainte une marque de parcours aux Canaries, tout est réuni pour que la fête soit belle.

A bord de Gedimat, Thierry Chabagny et Christopher Pratt sont plus motivés que jamais pour porter haut les couleurs du groupement. Entre entraînements et stratégie, les 2 skippers qui se côtoient depuis longtemps mais n'ont jamais navigué ensemble, apprennent à se connaître et à travailler d'une même voix. Avec des deux hommes calmes et réfléchis, la vie à bord devrait être concentrée et la stratégie fine.

De bon augure pour l'arrivée à St Barth prévue vers le 13 mai !



Thierry Chabagny

La force tranquille

Tout juste remis de son Trophée Jules Verne victorieux à bord du Maxi Banque Populaire V, la tête pleine d'expériences inédites et d'aventures humaines, Thierry Chabagny entame cette nouvelle saison pour Gedimat avec la Transat AG2R. Il a choisi Christopher Pratt pour l'accompagner dans cette traversée de l'Atlantique ; traversée qui, à l'image de Thierry, se fera dans le partage et le dialogue pour la quête du meilleur à chaque instant. Il le dit lui-même, la perspective d'aller vers le chaud est plutôt motivante ! Alors autant arriver le premier !

« L'intérêt de la Transat AG2R La Mondiale c'est vraiment la bagarre avec les autres. Rapidement après le Cap Finisterre on ne voit plus grand monde, place alors à la bataille navale avec les classements quotidiens et les fichiers météo deux fois par jour. La marque de parcours aux Canaries nous mène un peu plus bas que d'habitude dans la première partie de la course, il y aura donc peut-être moins de divergence entre les routes si une option sud se dessine. Par contre, dans la seconde partie le jeu se fermera un petit peu plus ».



Particularité de la Transat AG2R : le binôme. Il faut intégrer la vie ensemble et le partage des expériences. Mais aussi écouter l'autre, échanger, apprendre de lui. La navigation s'en ressent et les bonshommes en ressortent forcément différents. « La discussion permanente est un énorme avantage par rapport à la navigation en solitaire. Quand tu te poses une question, deux têtes y réfléchissent. En solo, tu te demandes toujours un peu où se trouve la vérité. Etre à deux ouvre un panel de solutions, l'autre amène des éléments de réponse auxquels tu n'aurais pas forcément pensé ».

Le moins que l'on puisse dire c'est que Thierry est plutôt confiant quant à la réussite de son duo avec Christopher : « Cela va bien se passer avec lui, nos caractères devraient s'accorder, on ne va pas se marcher dessus et on est tous les deux motivés pour être bien classés. Christopher est un super compétiteur qui aime faire marcher vite les bateaux, il m'apportera en plus son regard de stratège et sa finesse de perception. Il n'y aura pas un barreur et un régleur, mais deux skippers qui vont réfléchir et trouver des solutions ensemble. Christopher est quelqu'un de précis, il connaît bien la régates au contact et s'est mis au large depuis qu'il fait du Figaro. Et il le fait plutôt bien ! Il aime préparer méticuleusement ses projets, ne laisse rien au hasard, et en aborde toutes les parties de façon sérieuse et appliquée. Je l'ai senti motivé pour faire cette course, je sais qu'il donnera son maximum avant et pendant les 3 semaines de régates. Je suis impatient de voir ce que ça va donner sur l'eau ! ».

Et d'ajouter, rieur : « le seul hic c'est qu'il est Marseillais... cela va peut-être coincer à ce niveau-là, car comme tous les Marseillais sont supporters de l'OM et que moi je ne suis pas très foot... ». Ce que Thierry oublie de préciser, c'est que, même si la Bretagne est son pays de cœur, il est né dans les Hauts de Seine...

Il va y avoir du sport sur Gedimat pendant cette Transat !



PALMARES



40 ans, en couple, 2 filles

2011

- Détenteur du Trophée Jules Verne sur Banque Populaire V
- Détenteur du record du Tour des Iles Britanniques sur Banque Populaire V
- Détenteur du record SNSM sur Banque Populaire V
- 12^e de la Solitaire du Figaro
- 4^e du Tour de Bretagne (2 victoires d'étape)

2010

- Détenteur du record de la Méditerranée sur Banque Populaire V

2009

- 4^e de la Solitaire du Figaro (2 podiums d'étape)
- 4^e du Championnat de France de course au large en solitaire
- 5^e du Tour de Bretagne (2 victoires d'étape)
- 6^e de la Transat BPE

2008

- 4^e de la Cap Istanbul (une victoire d'étape)
- 8^e du Championnat de France de course au large en solitaire
- 10^e de la Solitaire du Figaro

2007

- Vainqueur de la Cap Istanbul
- 2^e de la Transat Jacques Vabre
- 13^e de la Solitaire du Figaro

2006

- 2^e de la Solitaire du Figaro
- 6^e de la Transat AG2R Concarneau-St Barth

2005

- Vainqueur du Tour de Bretagne
- 16^e de la Solitaire du Figaro

2001

- 16^e de la Solitaire du Figaro et 2^e bizuth



Christopher Pratt

Espoir confirmé

Absent du circuit Figaro depuis 2008, Christopher n'a pas chômé ! Skipper du 60 pieds IMOCA DCNS en 2009/2010 à bord duquel il a participé à la Transat Jacques Vabre 2009 (abandon sur problème de fixation de quille) et à la Route du Rhum 2010 (Benjamin et 8^e à l'arrivée), co-skipper du 60 pieds IMOCA Banque Populaire sur la Transat Jacques Vabre en 2011 (3^e avec Armel Le Cléac'h), il est également l'un des inconditionnels du Tour de France à la voile (3^e en 2011 à bord de Bretagne/Crédit Mutuel), qu'il a remporté en 2005.

Véritablement investi dans chaque projet qu'il rejoint, qu'il en soit leader ou non, Christopher Pratt est de ces marins qui aiment la vitesse et la bagarre sur l'eau. « Je pense que la série Figaro est la plus élevée en matière de course au large. Les skippers ne sont pas les plus exposés médiatiquement mais je suis convaincu que c'est là que le niveau est le plus haut. Je viens chercher la bagarre et le fait d'avoir les bateaux toujours très proches, de se battre pour chaque mètre, c'est ce qui me motive ».

Armel Le Cléac'h, Nicolas Troussel, Marc Thiercelin, Jérémie Beyou... Les ténors ont été nombreux à lui faire confiance et ils ne s'y sont pas trompés : Christopher confirme à chaque course son talent, sa maîtrise et sa précision. C'est au tour désormais de Thierry Chabagny de l'embarquer à bord de son Figaro Gedimat ; après avoir régaté l'un contre l'autre à Port La Forêt, les deux hommes vont désormais unir leurs talents et leurs compétences pour arriver victorieux à St Barth, « Je n'ai pas beaucoup hésité quand il me l'a proposé, j'ai tout de suite été intéressé par ce projet. Et encore plus de naviguer avec Thierry ! ». Il faut dire qu'ils se sont trouvés : « je suis quelqu'un de calme, je n'aime pas les gens qui crient, je n'aime pas m'énerver. En général je m'énerve contre moi, mais jamais contre les autres. Je sens que Thierry a également un comportement similaire, qu'il est serein, posé, cela me correspond très bien ».

En mer, le binôme devrait donc être sur la même longueur d'ondes ! « On n'est pas forcément dans la complémentarité, plutôt dans la similitude. On va beaucoup échanger et partager notre analyse de la situation. J'ai décroché du circuit depuis 2-3 ans, j'ai donc sans doute quelques réflexes à réapprendre. Je pense que sur cet aspect-là Thierry sera plus à l'aise, d'autant qu'il connaît parfaitement son bateau et le Figaro. Son expérience sera donc prépondérante sur les aspects vitesse et réglages ».

Mais avant ça, place à la préparation, aux longues heures d'entraînement passées ensemble à peaufiner le moindre détail et à effectuer la plus petite vérification, « il faut que l'on travaille sur la technique, sur ce que l'on emmène à bord. Une Transat n'est pas simplement de la navigation, c'est aussi beaucoup de préparation. Il faut être méticuleux, c'est un travail essentiel et important. ».



Et de poursuivre : « Il va falloir surveiller de très près la jeune génération issue du dériveur, extrêmement performante et fine dans ses réglages. En revanche, on a pour nous l'expérience du large. Une Transat en Figaro nous paraît assez banale alors qu'aborder sa première Transat reste un événement impressionnant. Ça va nous permettre d'être plus serein dans la préparation et l'appréhension de la course. A nous de pas tomber dans la facilité et de nous appliquer sur les détails ».

D'ailleurs, côté concurrence, Christopher a repéré 8 ou 10 équipages qui peuvent gagner, dont Fabien Delahaye ou Morgan Lagravière, représentants de la nouvelle génération, « il faudra qu'on fasse la différence sur le sens marin, sur notre expérience du large, sur des actions stratégiques ».

En attendant, Christopher a hâte de rejoindre Thierry et de naviguer. Sans cesse sur le métier remettre son ouvrage... Pour arriver victorieux à St Barth. Voilà son objectif !

PALMARES



31 ans, en couple, 2 filles

2011

- 3^e de la Transat Jacques Vabre avec Armel Le Cléac'h sur Banque Populaire
- 3^e du Tour de France à la voile

2010

- Benjamin et 8^e de la Route du Rhum
- 4^e du Tour de France à la voile

2009

- 6^e de l'Istanbul Europa Race
- Transat Jacques Vabre (abandon sur problème de fixation de quille)

2008

- 6^e de la Solitaire du Figaro
- Vainqueur de la Solo Les Sables

2007

- 3^e du Tour de Bretagne
- 19^e de la Solitaire du Figaro

2006

- 1^e bizuth de la Solitaire du Figaro – 17^e au classement général
- 6^e de la Solo Méditerranée

2005

- Vainqueur du Challenge Espoir Crédit Agricole
- Vainqueur du Tour de France à la voile

1999

- Vice-Champion du Monde de 420



SOURIRE A LA VIE

Le coup de cœur de l'action solidaire de Thierry et Christopher

Dans le cadre des 20 ans de la Transat, AG2R La Mondiale invite les skippers engagés sur cette 11^e édition à participer au prix Coup de cœur de l'action solidaire. L'ensemble des projets sera présenté et promu par les tandems sous forme de vidéos, visibles sur le site internet de la course et la page Facebook. Les internautes sont ensuite amenés à voter pour leur projet préféré. Le tandem qui aura récolté le plus de voix remportera 10 000 € pour son association.

Thierry et Christopher ont choisi de soutenir l'association marseillaise Sourire à la Vie. En collaboration avec les médecins, l'association propose aux enfants atteints du cancer des activités physiques et artistiques en dehors de l'hôpital. Tout au long de l'année, Sourire à la Vie réalise les rêves de ces enfants et propose des stages leur permettant de rencontrer d'autres enfants malades, d'échanger, de reprendre confiance mais aussi et surtout de s'amuser, rire et se détendre.

« Ils font par exemple des stages de voile, partent chaque année en croisière en Corse pendant 15 jours. Ça fait des années que je veux faire quelque chose pour eux et cela ne s'est jamais présenté. Je suis super content d'avoir cette occasion grâce à AG2R La Mondiale, j'espère de tout cœur qu'on va emporter ces 10 000 € », Christopher Pratt, leur premier supporter.



Rugby et voile GEDIMAT, le sponsor



Présente sur terre comme en mer, l'entreprise partage les défis et les valeurs de ces 2 sports. Engagé depuis 2004 sur le circuit Figaro Bénéteau, Gedimat est également l'un des principaux partenaires de la Ligue Nationale de Rugby, du Tournoi des VI Nations, de la H Cup, des Tests Matches, du Top 14 et de la Pro D2...

GEDIMAT, L'ENTREPRISE

Créé en 1967, Gedimat est aujourd'hui le premier groupement coopératif de négociants indépendants en matériaux de construction et bricolage. Le groupement fédère aujourd'hui 200 adhérents et 455 points de vente qui ont généré en 2011 un chiffre d'affaires de 1.74 milliard d'euros HT.

Unique par son organisation et son concept, Gedimat répond aux besoins d'une clientèle composée à 60% de professionnels et à 40% de particuliers.



Photos disponibles sur simple demande ou sur le serveur FTP à l'adresse suivante :
<http://extranet.rp-carrees.fr>
Identifiant : gedimat
Mot de passe : visuels

Crédit photos : Alexis Courcoux / Benoit Stichelbaut

Contact Presse
Julie Cornille
RP carrées

Tel : 06 62 88 81 18
Mail : julie.cornille@rp-carrees.com



Gedimat
MATÉRIAUX & BRICOLAGE

www.thierry-chabagny.fr
www.christopher-pratt.com